

# Bürgerinitiative "Nein zur Nordtrasse – Für eine Trassenführung der Vernunft und Zukunft e.V."

## Nordtrasse & Alternativtrasse MM

*Für eine bessere  
Trassenführung der B311  
neu!*



**Von:**  
Nein zur Nordtrasse – Für eine  
Trassenführung ...



**An:**  
Landrätin Frau Stefanie Bürkle, Kreis Sigmaringen



**Region:**  
Landkreis Sigmaringen

**Kategorie:**  
Verkehr



**Status:**  
Die Petition wurde eingereicht

**IN BEARBEITUNG**



**2.807**  
UNTERSTÜTZENDE

**2.630**  
IN LANDKREIS SIGMARINGEN

Quorum für Landkreis Sigmaringen (1.600) erreicht.



nordtrasse.de

# Bürgervotum



**Eine Straße mit  
„Autobahnfunktion“ \***  
In unserer Nachbarschaft?

Einladung zum  
**INFO-ABEND**

„B 311 neu“: Information - Diskussion

Vilsingen, Pfarrscheuer Do, 27. April 2017, 19.30 Uhr  
Engelswies, Verenasaal Fr, 28. April 2017, 19.30 Uhr  
Laiz, Bürgersaal (Rathaus) Mo, 8. Mai 2017, 19.30 Uhr

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und bedanken uns für Ihre Unterstützung

**Jetzt online unterschreiben**  
für ein Umdenken  
für eine Neuplanung der „B 311 neu“

[www.nordtrasse.de](http://www.nordtrasse.de)

\* Untersuchung im Auftrag der Landkreise SIG, SC, TUT, UL



# Bürgervotum

## Für eine Trasse der Vernunft und Zukunft

Mit meiner Unterschrift unterstütze ich die Bürgerinitiative „Nein zur Nordtrasse – für eine Trasse der Vernunft und Zukunft e.V.“ bei ihrer Ablehnung der Nordtrasse in der bisher geplanten Form und bei der **Forderung einer Neuplanung der Trasse** für die Ost-West-Verbindung zwischen Mengen und Meßkirch.



Name, Vorname	Wohnort, Straße	Unterschrift



Sigmaringen

Kategorie:  
Verkehr



Die Petition wurde eingereicht

**IN BEARBEITUNG**



**2.807**

UNTERSTÜTZENDE

**2.630**

IN LANDKREIS SIGMARINGEN

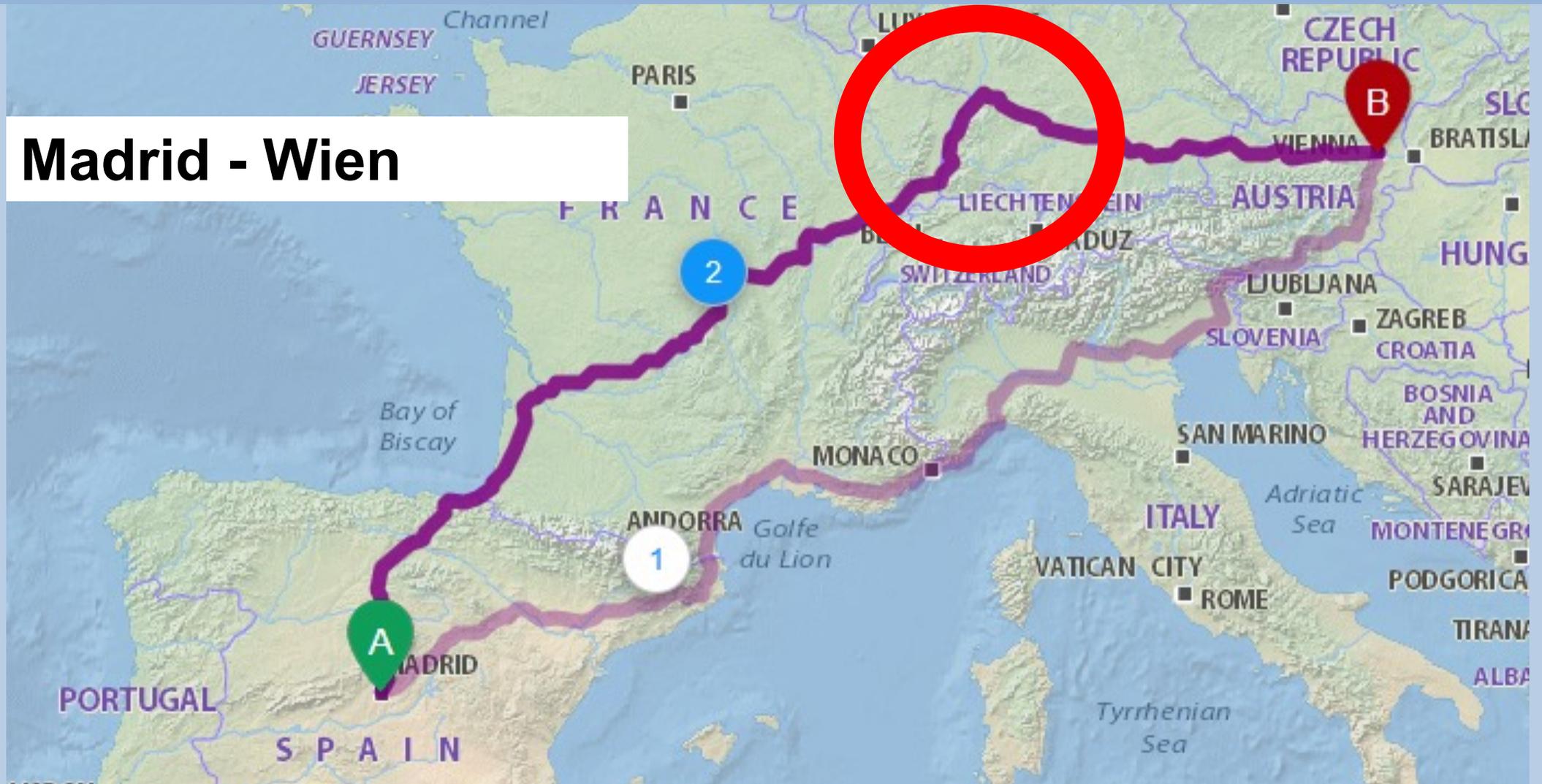
Quorum für Landkreis Sigmaringen (1.600) erreicht.

03.08.2017

# 1. Anforderungen

## “Autobahnfunktion der B 311n“ (PTV-Group)

Madrid - Wien



# 1. Anforderungen

## West-Ost-Achse Freiburg - Ulm

- Entlastung A5/A8 durch B31/B311 als „wichtige Ost-West-Verbindung in BW“
- Ein Engpass ist Strecke Meßkirch - Mengen



# 1. Anforderungen

## “Autobahnfunktion der B 311n“ (PTV-Group)



## BVWP 2030: Freiburg - Ulm

# 1. Anforderungen

**14.200 Fahrzeuge täglich** (PTV-Group)

**+** Entlastungswirkung der B 311 für  
Transitverkehr A 5 / A 8 (PTV-Group)

**+** Lkw-Anteil am Gesamtverkehr auf B 311 **weit  
über dem auf Autobahnen**  
(PTV-Group: bis zu 30 %; Autobahnen 15 %)

**+** überproportionale Zunahme des  
Transitverkehrs bis 2025  
(139% Zunahme Transit-Schwerverkehr auf Bundesstraßen 2004-  
2025, Verkehrsprognose Innenministerium BW 2010)

**= „Autobahn-Funktion der  
Nordtrasse“** (PTV-Group)

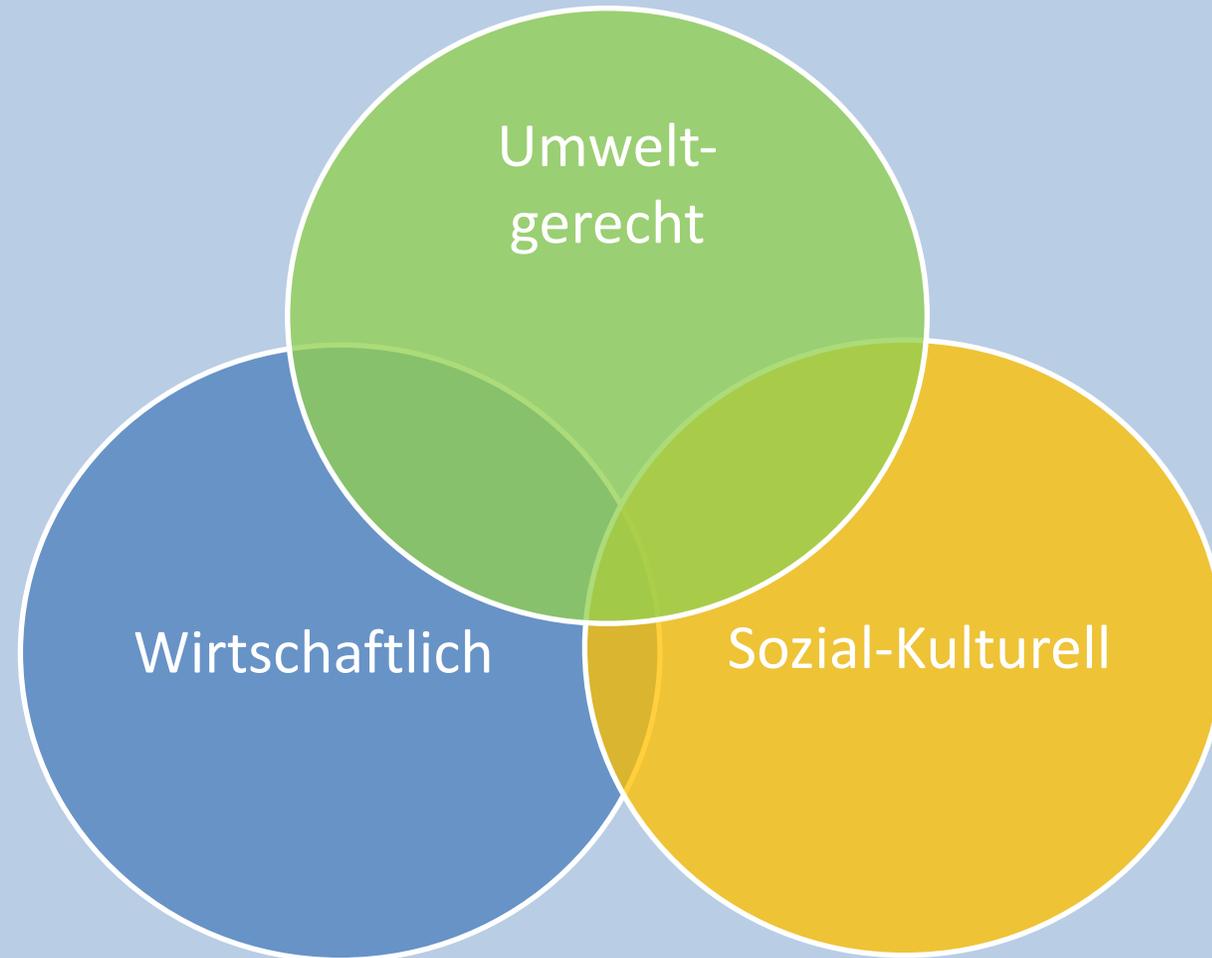
# 1. Anforderungen



Amazon,  
Meßkirch

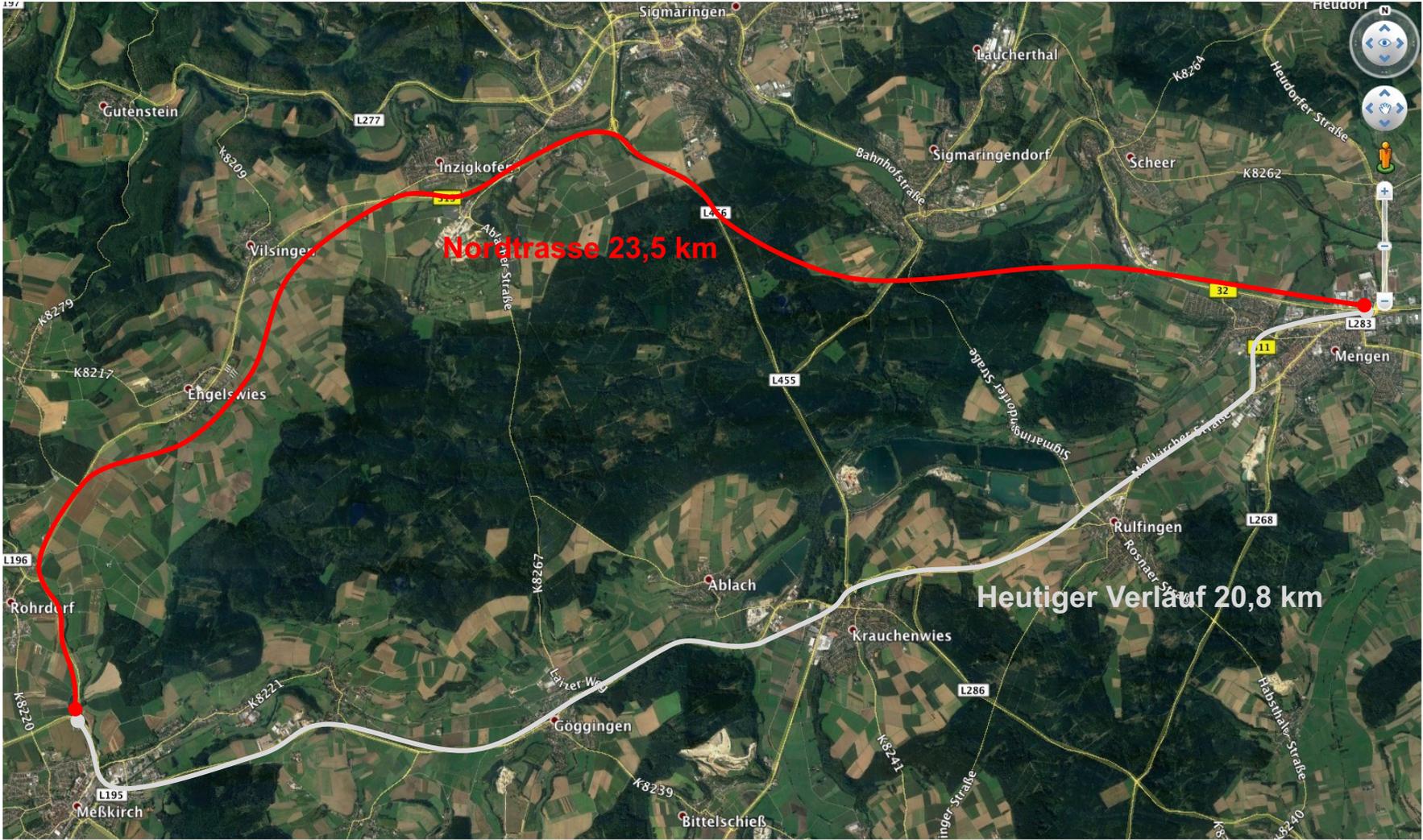
= „Autobahn-Funktion der  
Nordtrasse“ (PTV-Group)

# Prinzip Nachhaltigkeit



# 2. Maßnahmewirkungen

## Ökonomische Nachhaltigkeit



# 2. Maßnahmewirkungen

## Ökonomische Nachhaltigkeit



## 2. Maßnahmewirkungen

# Ökonomische Nachhaltigkeit



Inzigkofen

Langgezogener Anstieg

**Dreistreifiger Ausbau  
dringend erforderlich**

Aber: Hanglage

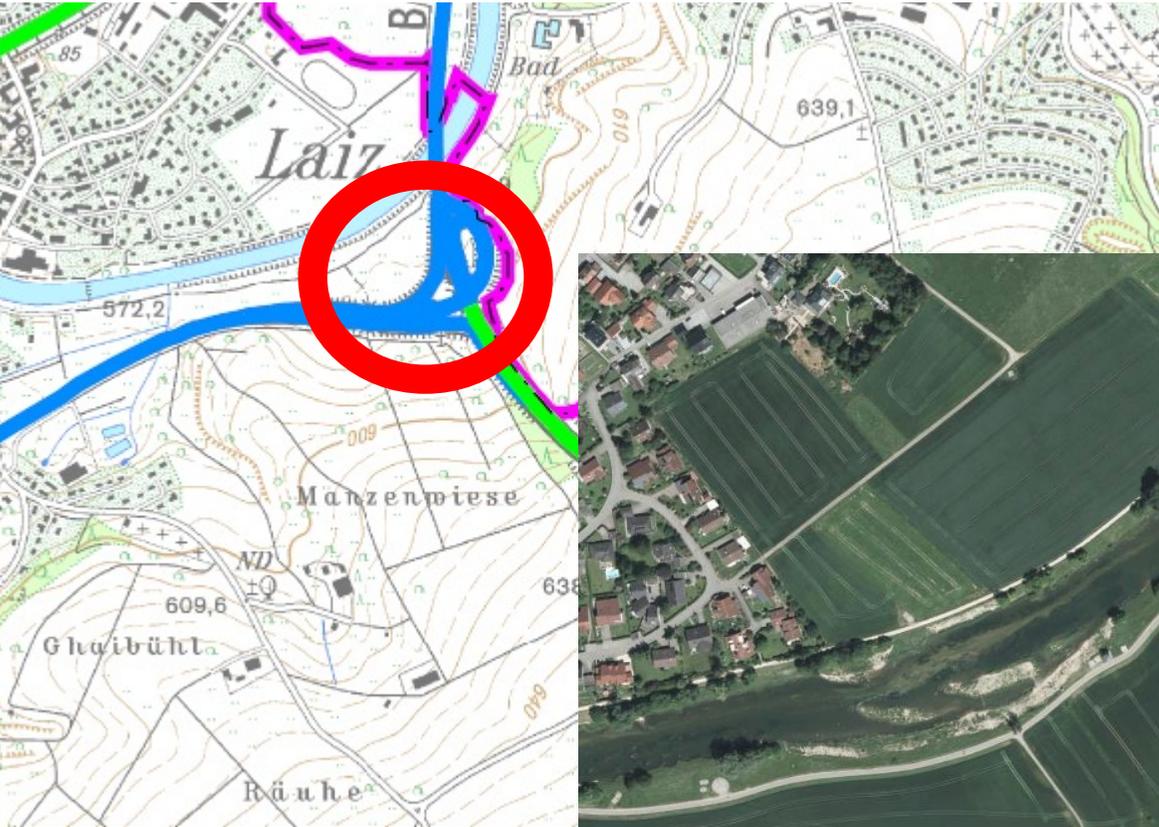
Zwei Brücken

Nähe zur Wohnbebauung



# 2. Maßnahmewirkungen

## Ökonomische Nachhaltigkeit



„Sigmaringer Ohr“



## Ökonomische Nachhaltigkeit



# 2. Maßnahmewirkungen

## Ökonomische Nachhaltigkeit



Meßkirch –  
Engelswies



# Ökonomische Nachhaltigkeit



### Unattraktive Lösung für Transitverkehr

- längere Strecke gegenüber allen anderen Varianten
- Steilstrecken:
  - Laiz – Inzigkofen
  - Sigmaringen – Josefslust
  - Sigmaringer Ohr
- „Nadelöhr“:
- keine / eingeschränkte Ertüchtigungsmöglichkeiten
  - Laiz-Inzigkofen / Sigmaringer Ohr

# Ökonomische Nachhaltigkeit



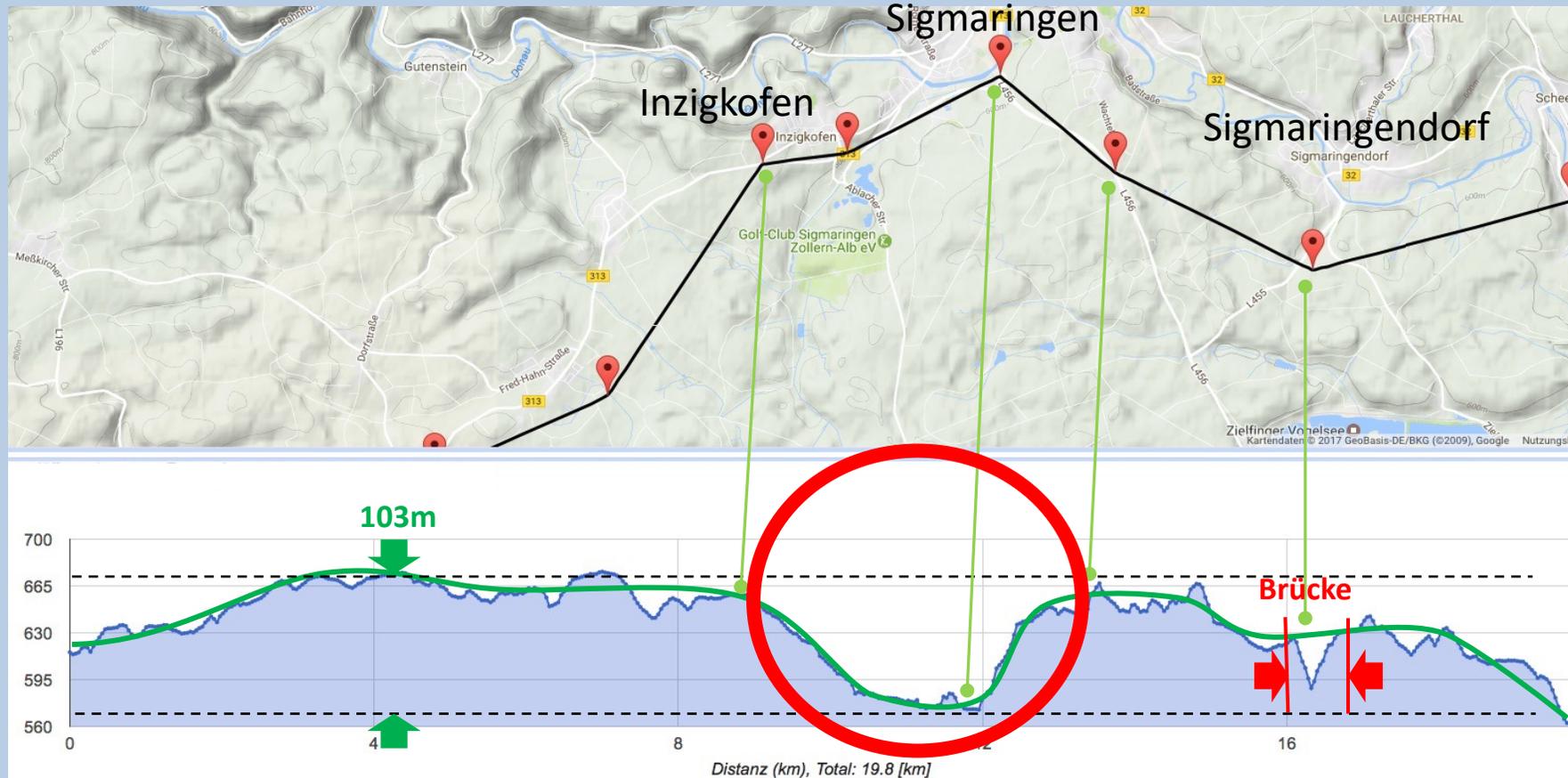


## 2. Maßnahmewirkungen

# Ökologische Nachhaltigkeit



**Nordtrasse schafft 103 Meter Höhendifferenz!**



## Ökologische Nachhaltigkeit



### Umwelt- und Klimabilanz der **Nordtrasse**

	Nordtrasse	Heutige Strecke	Differenz
Länge	23,5 km	20,8 km	2,7 km
Höhendifferenz	103 m	60 m	43 m
Fahrzeuge	14.200 FZG/Tag bzw. 5.183.000 FZG/Jahr		

	Mehrbelastung durch die Nordtrasse durch Längen- und Höhendifferenz	
	Pro Jahr	pro Tag
Treibstoff	<b>4.979.500 Liter</b>	13.640 Liter
Kosten Treibstoff	6.473.400 €	17.700 €
CO <sub>2</sub> Emission	<b>15.586 Tonnen</b>	42,7 Tonnen

# Ökologische Nachhaltigkeit



**Nordtrasse** würde jedes Jahr zusätzliche  
398 x LKW 12.5 t Treibstoff jährlich bedeuten!



# Ökologische Nachhaltigkeit



## Theoretisch notwendige Ausgleichsfläche für CO<sub>2</sub>-Mehrbelastung der **Nordtrasse**

Rechnung	
1 ha Wald speichert pro Jahr CO <sub>2</sub>	11 Tonnen CO <sub>2</sub>
Waldfläche, um <b>15.586</b> Tonnen CO <sub>2</sub> / Jahr zu speichern	1.416 ha
Vergleichsfläche Wildpark Joseflust (Fläche 720 ha)	2 x Joseflust



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



Rohrdorf



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



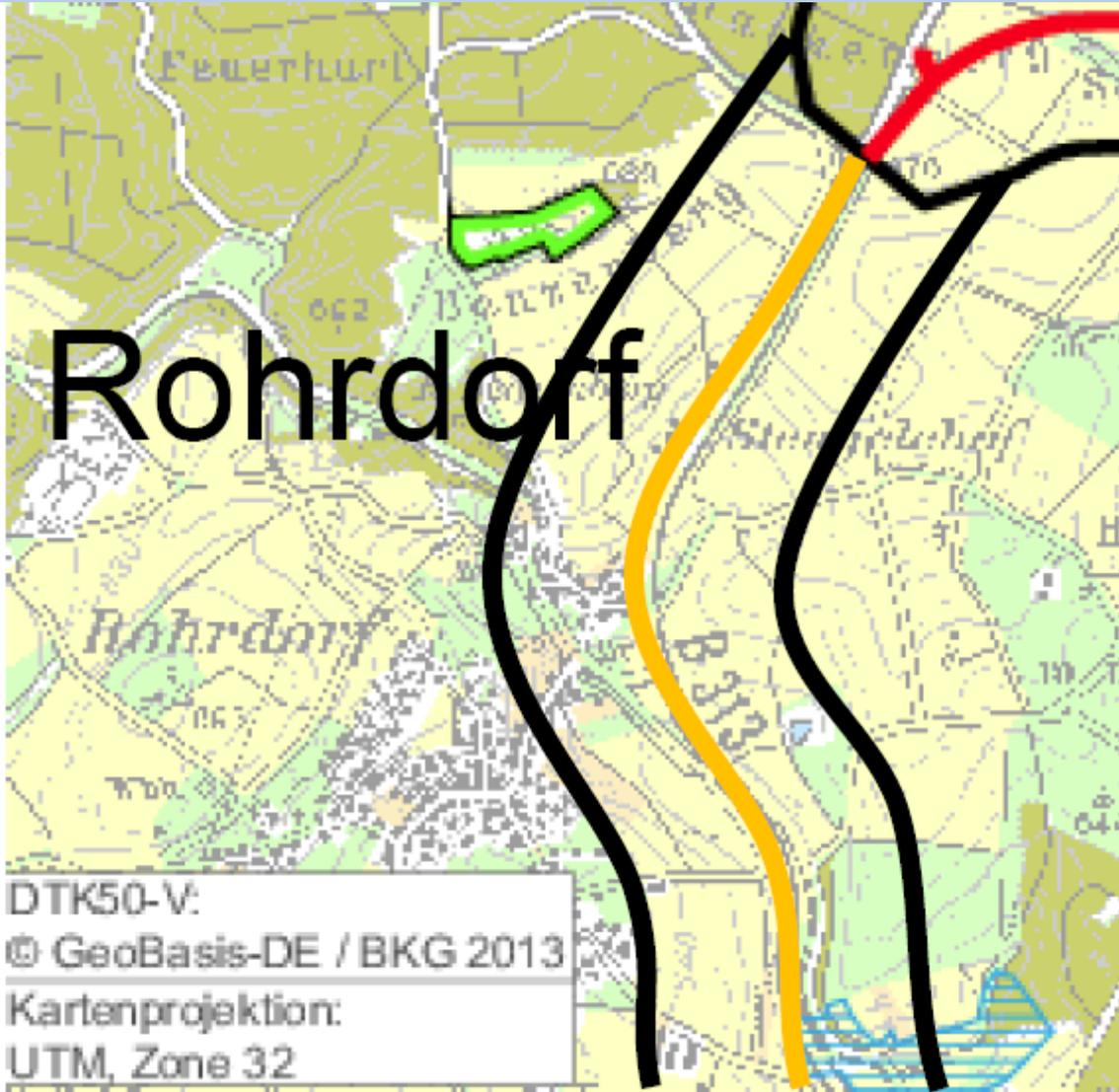
## Rohrdorf



## Soziale Nachhaltigkeit



Rohrdorf

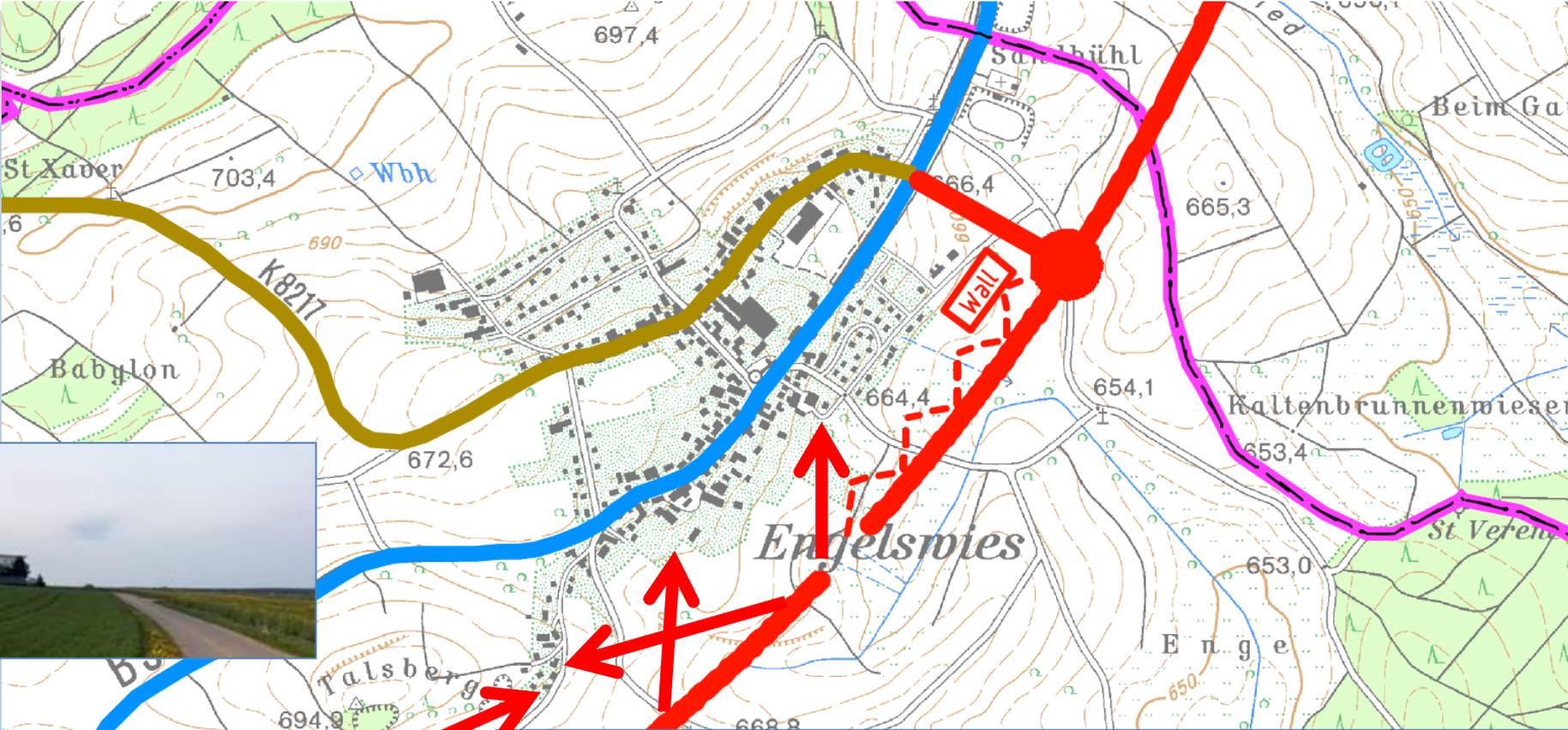


# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



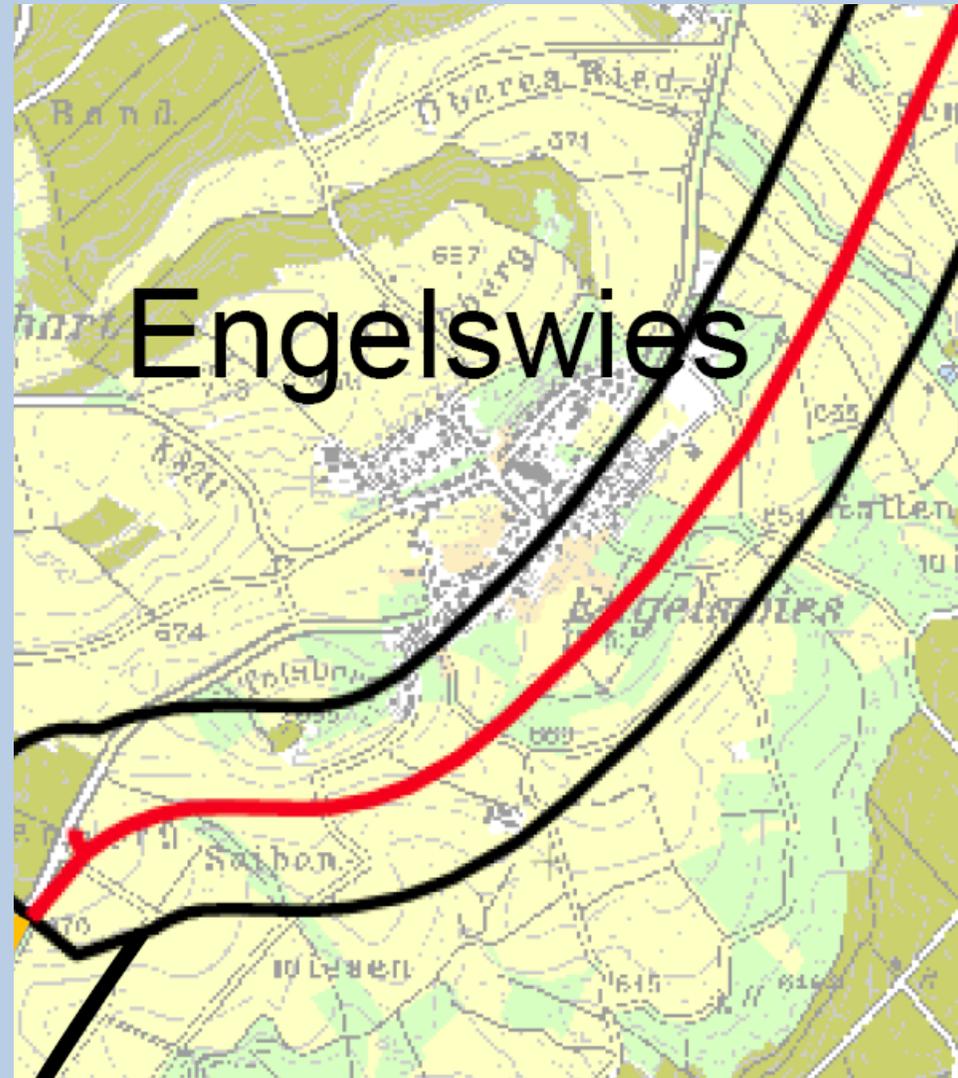
Engelswies



# Soziale Nachhaltigkeit



Engelswies



# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



### Vilsingen

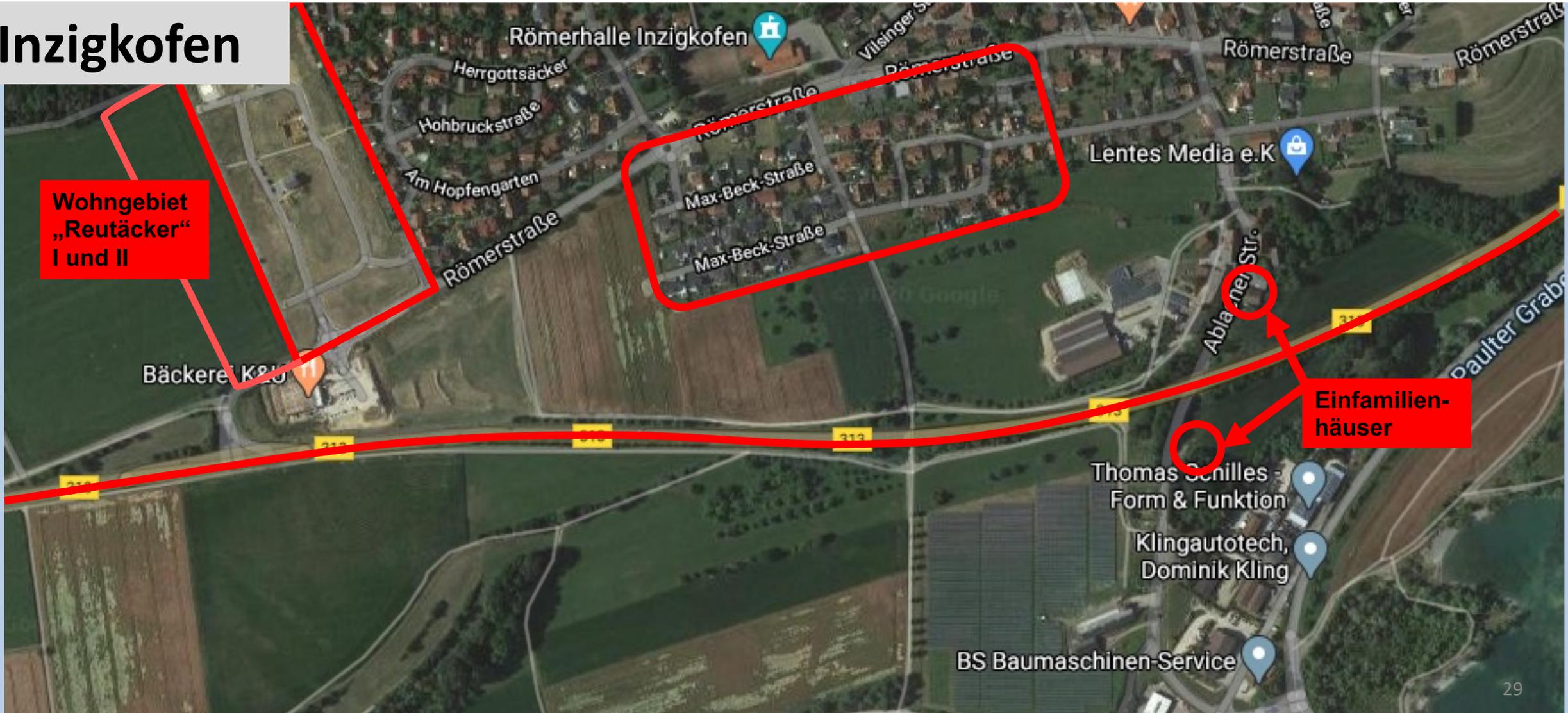


# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Inzigkofen



Wohngebiet „Reutäcker“ I und II

Einfamilienhäuser

## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



## Inzigkofen



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



## Inzigkofen



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



## Inzigkofen



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



## Inzigkofen



# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Laiz



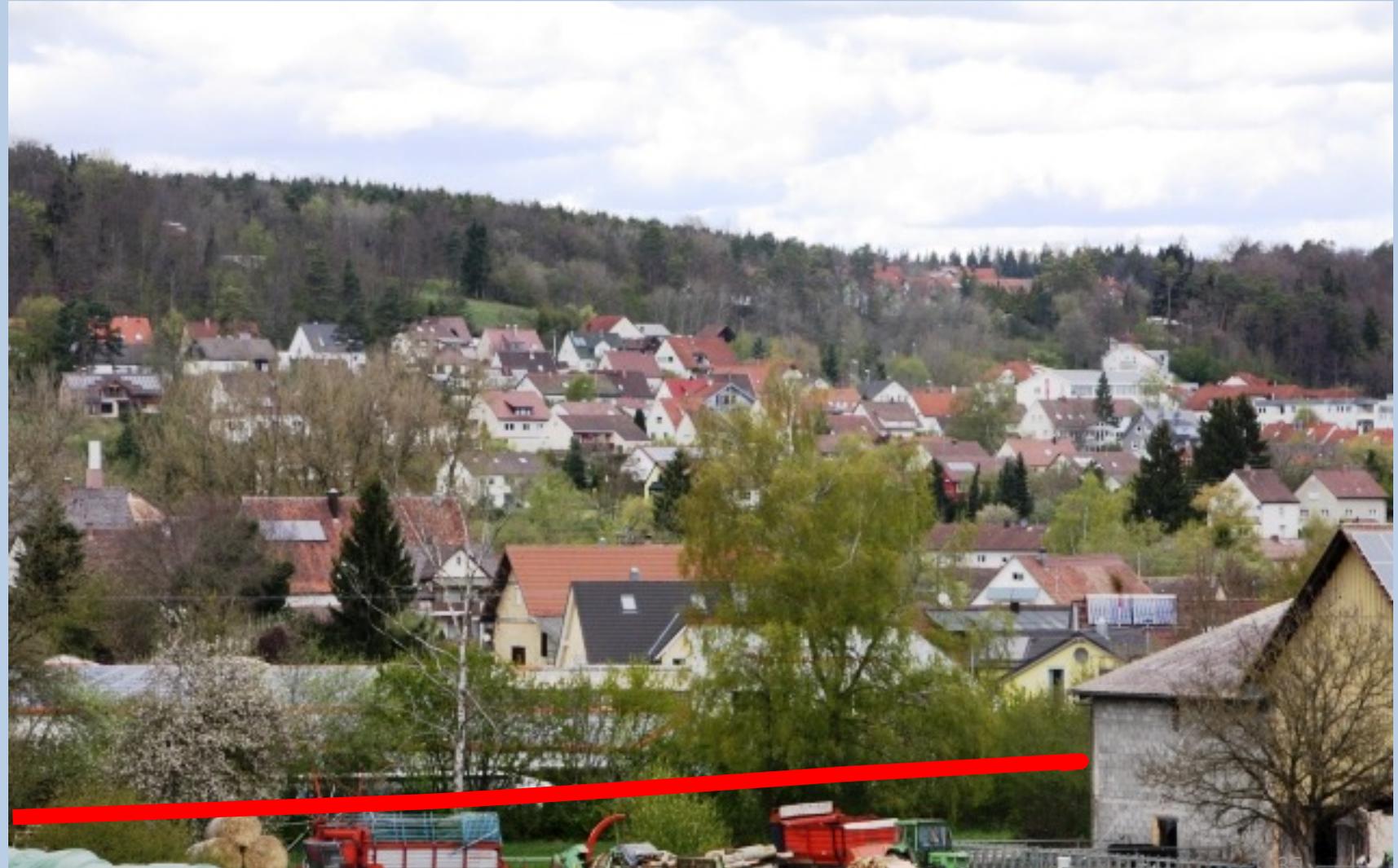
Weidenweg

## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



Laiz



## 2. Maßnahmewirkungen

# Soziale Nachhaltigkeit



Laiz



# Soziale Nachhaltigkeit



Laiz



## Soziale Nachhaltigkeit



Laiz

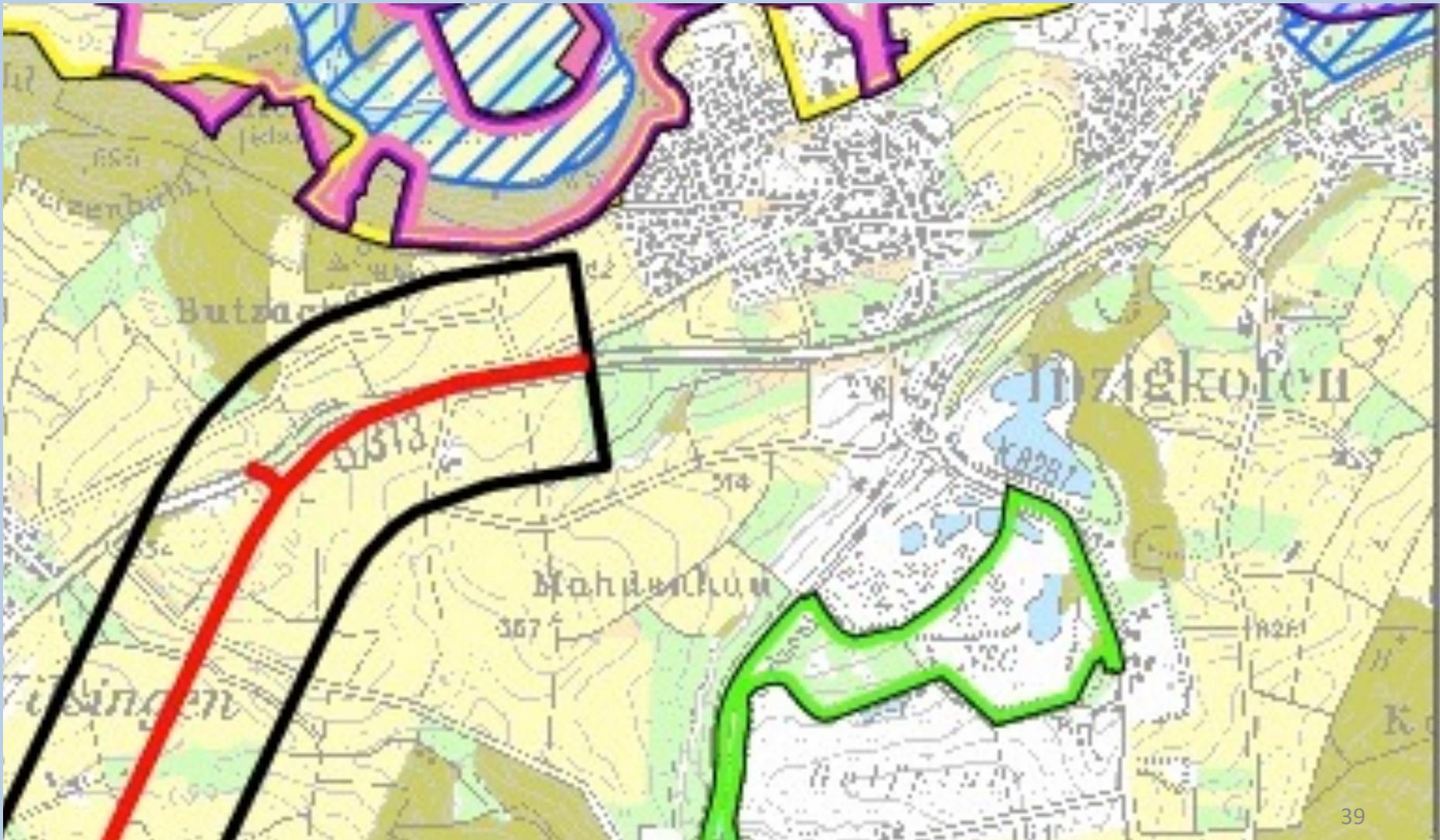


# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Inzigkofen  
- Laiz



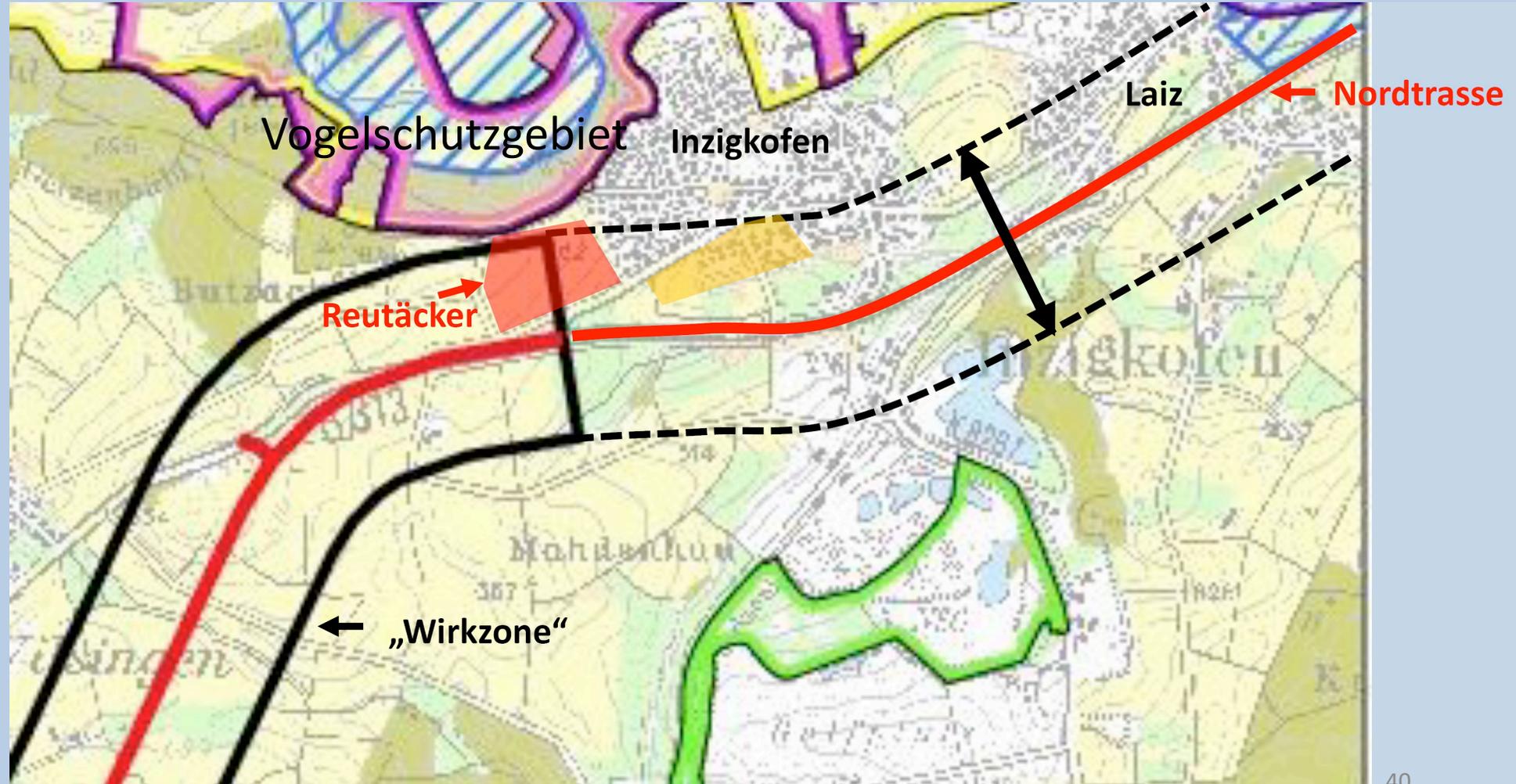
Wirkzonen

# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Inzigkofen  
- Laiz



Wirkzonen

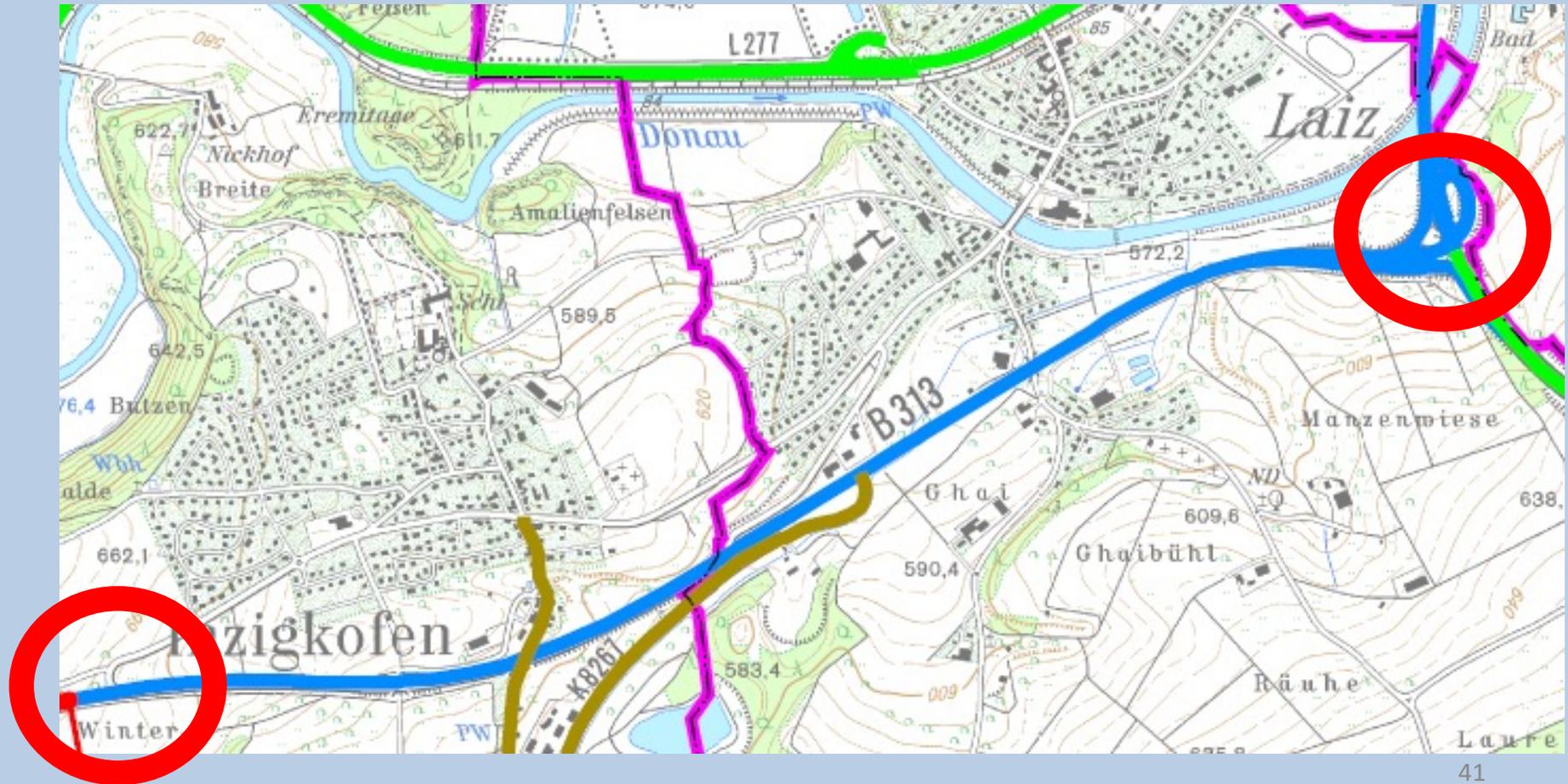
# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Inzigkofen  
- Laiz

B 313: Verlust der Funktion als Umgehungsstraße ?



# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



### Sigmaringen



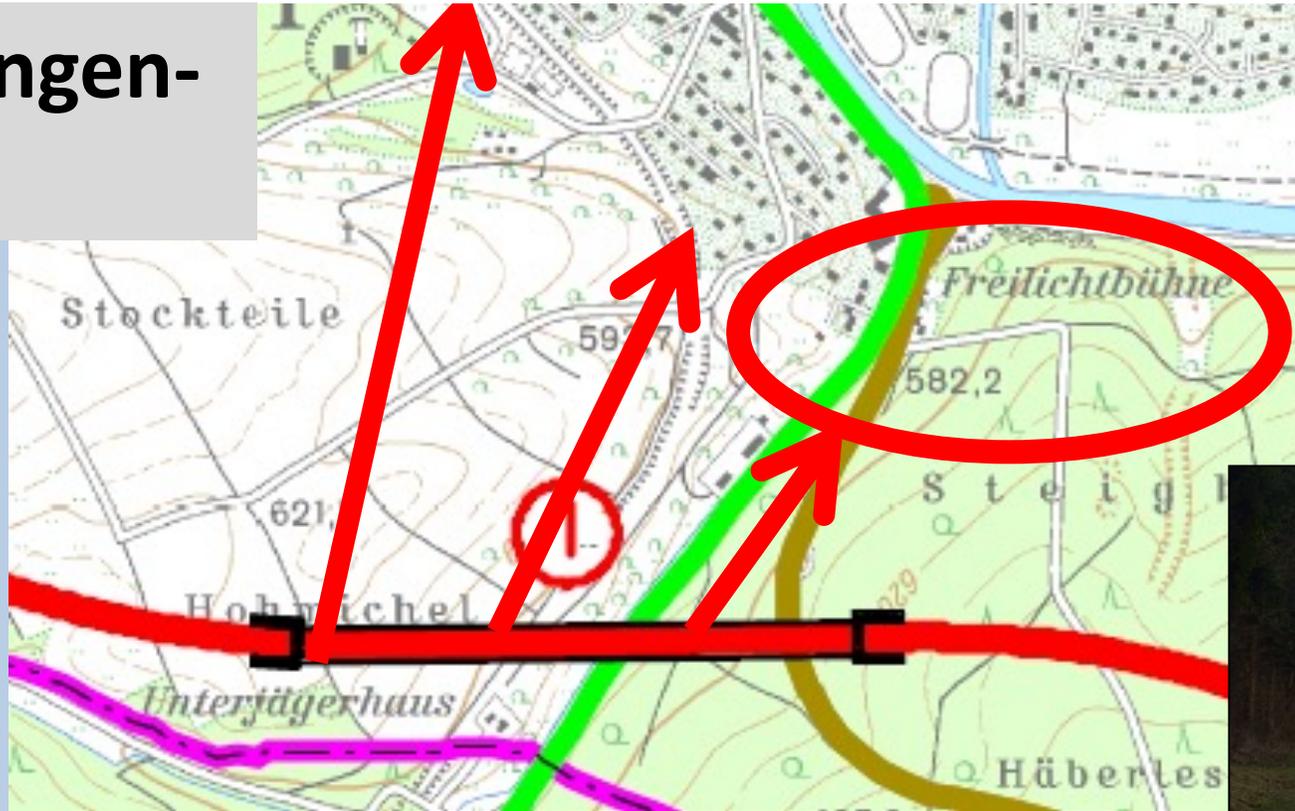
Känzele

# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



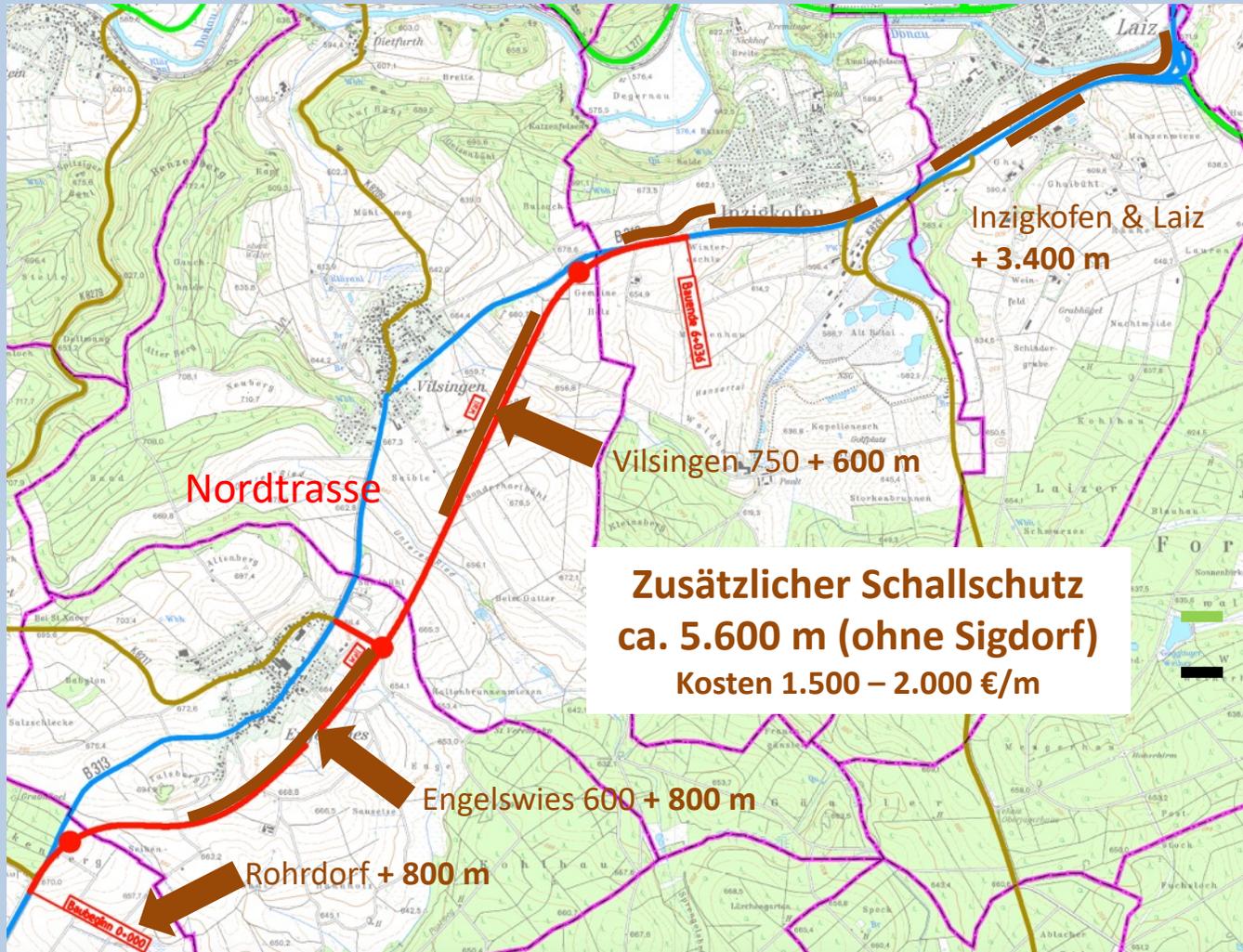
Sigmaringendorf



Blick in Richtung Unterjägerhaus Sigmaringendorf

# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit

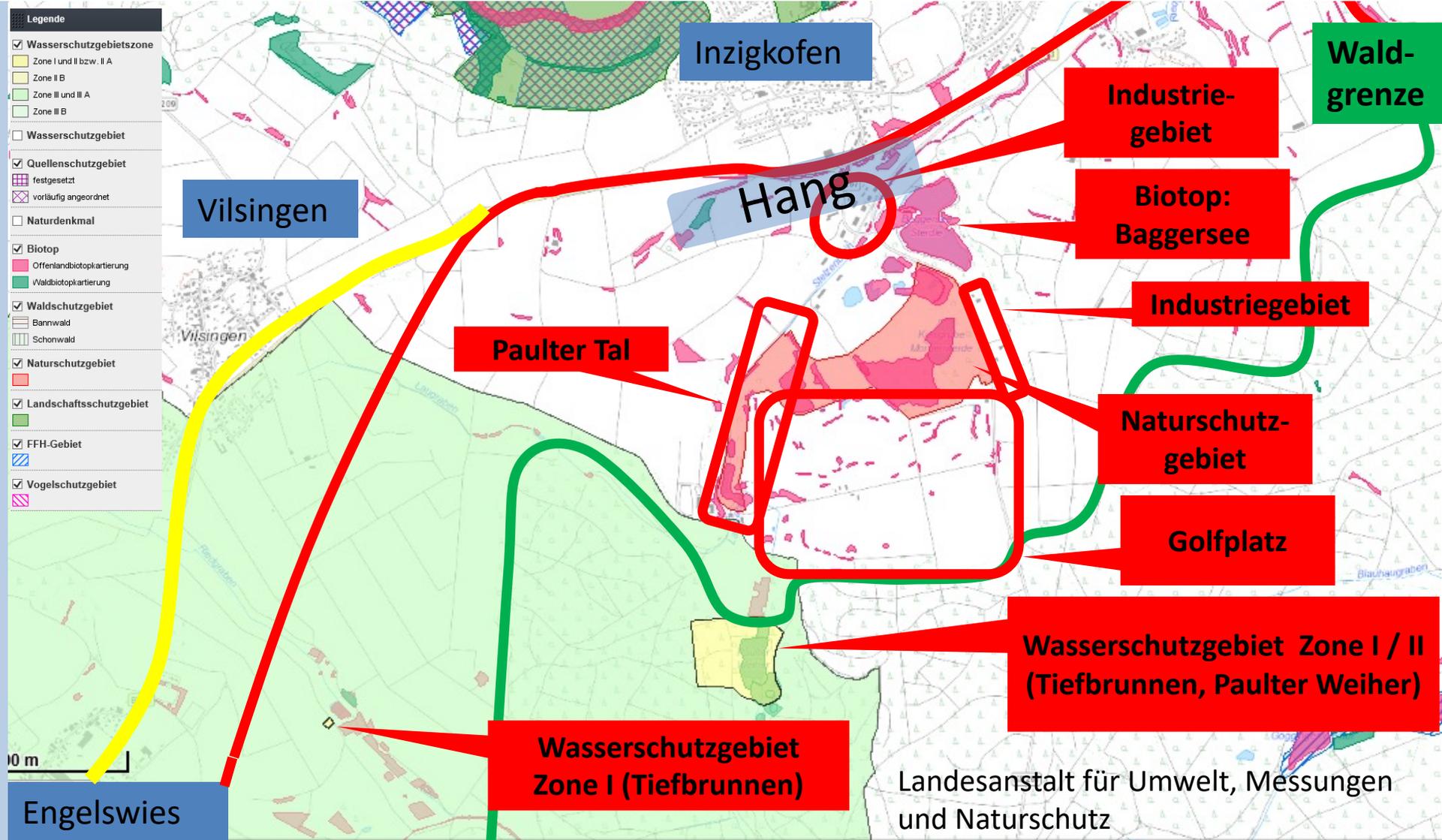


Schallschutz als „Notmaßnahme“?

**Zusatzbudget ca. 8,5 – 11,2 Mio. €**

# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit

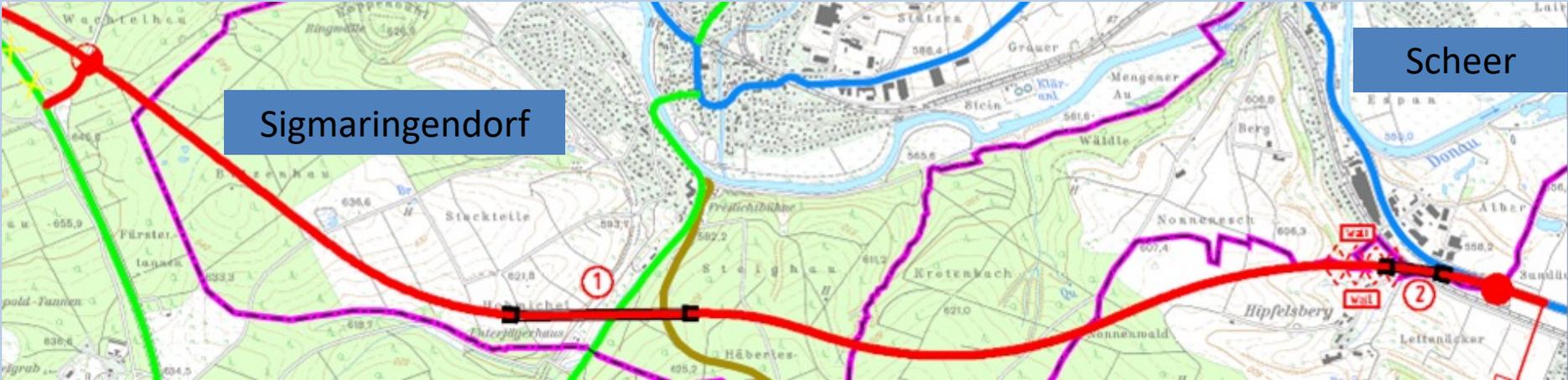


# 2. Maßnahmewirkungen

## Soziale Nachhaltigkeit



Ungleichgewicht



# 2. Maßnahmewirkungen

Nachhaltigkeit





- Frau Bürkle (CDU)
- Herr Bareiß (CDU)
- Frau Bogner-Unden (Grüne)
- Herr Burger (CDU)
- Fürstenhaus Hohenzollern und Württemberg
- Herr Jany (IHK B.-O.)
- Herr Franke (Regionalverband B.-O.)
- Bürgermeister der angrenzenden Gemeinden
- Herr Ehm (Stadt Sigmaringen)
- Stadtverband CDU Sigmaringen
- Gemeinderat Inzigkofen
- Gemeinderat Scheer



## Gemeinde Inzigkofen äußert sich über den neuen Regionalplan kritisch

Die Gemeinde Inzigkofen sieht den neuen Regionalplan in mehreren Punkten kritisch. Aktuell sind die Träger öffentlicher Belange und die Bürger aufgefordert, den Entwurf des Regionalplans zu kommentieren. In der Stellungnahme der Gemeinde werden sechs Punkte aufgeführt.

Nicht einverstanden zeigt sie sich mit der sogenannten Nordtrasse, die auf ihrem Gemeindegebiet verlaufen soll. Stattdessen fordert sie die Umsetzung der von der Bürgerinitiative geforderten Alternativtrasse, die weiter an Inzigkofen und den Ortsteilen vorbeiführt. Andere Anrainergemeinden sollen aufgefordert werden, eine Stellungnahme in ähnlicher Richtung abzugeben, sagte Edgar Kempf im Gemeinderat.

Schwäbische  
Zeitung,  
23.09.2019

# Stellungnahme zum Regionalplan: Stadtrat Sigmaringen

"Diese Woche hat sich der Gemeinderat Sigmaringen mit einer Stellungnahme zum Regionalplan befasst. Darin zeigt er sich offen für den Vorschlag der Bürgerinitiative, die sogenannte Nordtrasse durch eine durch den fürstlichen Wald führende Straße zu ersetzen.

**>Wir regen die Prüfung der von der Bürgerinitiative vorgeschlagenen Trasse an<**, heißt es in der Stellungnahme.“

# Bürgervotum



**Von:**

Nein zur Nordtrasse – Für eine  
Trassenführung ...



**An:**

Landrätin Frau Stefanie Bürkle, Kreis Sigmaringen



**Region:**

Landkreis Sigmaringen

**Kategorie:**

Verkehr



**Status:**

Die Petition wurde eingereicht

**IN BEARBEITUNG**



**2.807**

UNTERSTÜTZENDE

**2.630**

IN LANDKREIS SIGMARINGEN

Quorum für Landkreis Sigmaringen (1.600) erreicht.

03.08.2017

