



C1-Bürgertrasse

29.11.2024

Für eine gemeinsame Trasse, die alle Menschen in unserer Region entlastet.

Q&A

Die Reise zur C1-Bürgertrasse

Wo genau verläuft die Trasse?

Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

Wie werden Menschen als Anwohner und Gemeinden entlastet?

Welche Ziele sollte die ideale „Trasse der Vernunft und Zukunft“ erfüllen?

Wie sieht das Thema Kies aus, was passiert mit den bestehenden Straßen?

Werden wir überhaupt ernstgenommen?

Die
C1-Bürgertrasse

Was wird das alles kosten und ist überhaupt Geld da? Wie geht es weiter?

Warum haben wir eine eigene Trassenführung entwickelt?

Wie kann JEDER mithelfen, dass die C1-Bürgertrasse realisiert wird?



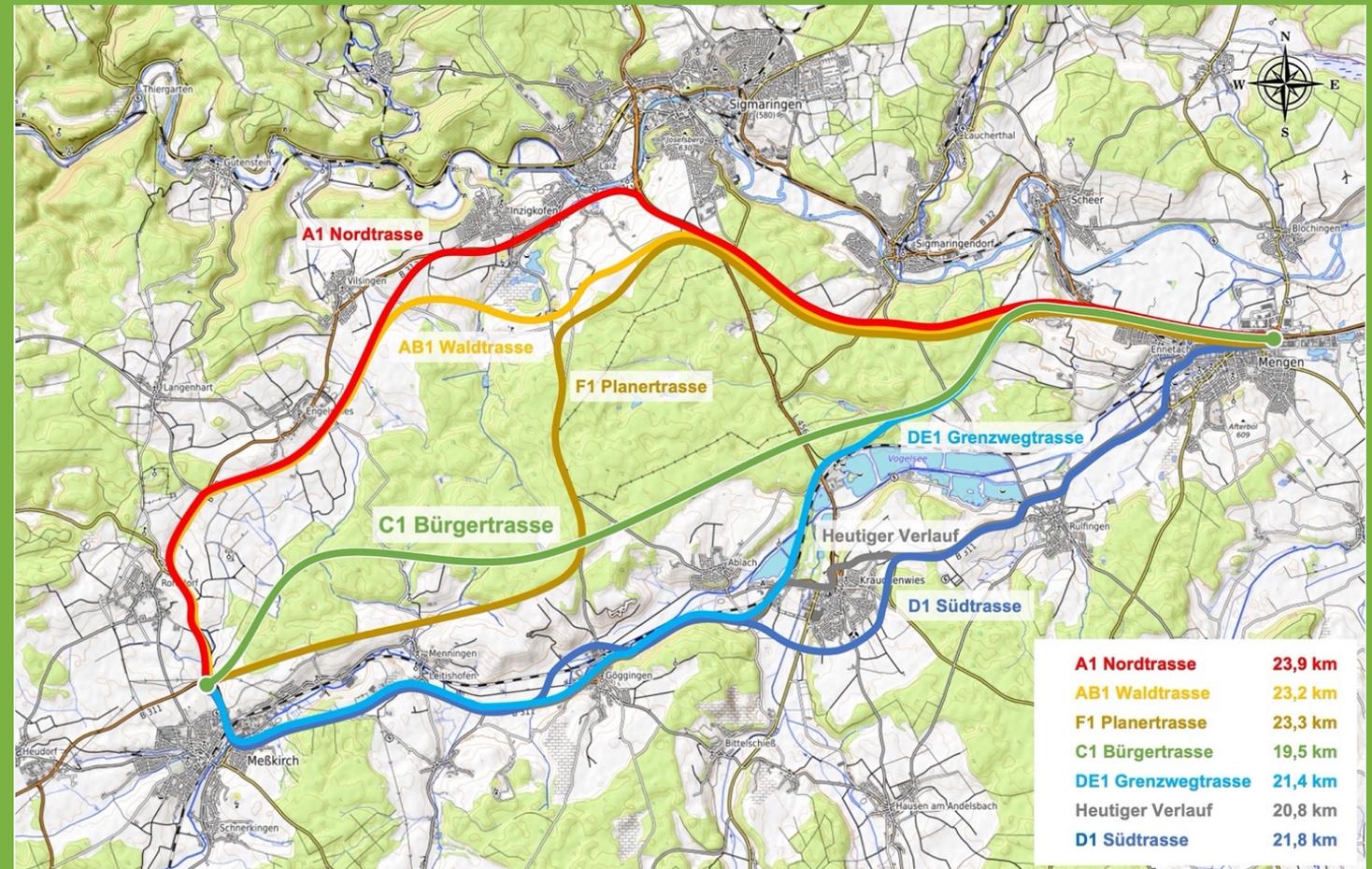
Warum haben wir eine eigene
Trassenführung entwickelt?

Warum haben wir eine eigene Trassenführung entwickelt?

...Weil wir es müssen!



Unser erweitertes Vereinsziel seit 1995 heißt „für eine Trassenführung der Vernunft und Zukunft“. Dieses Ziel kann nur erreicht werden, wenn es verkehrs-, umwelt- und menschenfreundlich ist!





Werden wir überhaupt
ernstgenommen?

Werden wir überhaupt ernstgenommen?

Öffentlichkeit und Unterstützer



Wir sind seit 7 Jahren unterwegs:

- Frau Landrätin Bürkle
- Straßenplaner im LRA, Herrn Blum, alle Fachbüros
- Allen betroffenen Bürgermeistern
- verschiedenen Politikern und Parteien
- dem Regionalverband Bodensee-Oberschwaben
- verschiedenen Sachverständigen und Planer-Büros
- verschiedenen Großwaldbesitzern
- vielen Bürgern in öffentlichen Veranstaltungen usw.

→ Rückmeldungen überall sehr positiv und konstruktiv!



Werden wir überhaupt ernstgenommen?

Wir werden gleichberechtigt geprüft



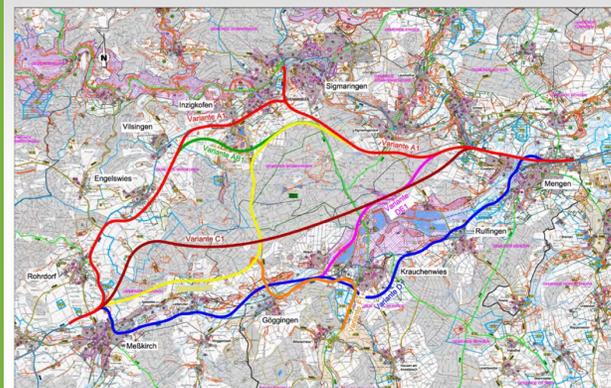
- Drei Trassen auf Basis UVS 1 bisher sehr ähnlich (Nordtrasse, Planertrasse, Bürgertrasse = BI-Trasse)
- UVS 2 und Gewichtung fehlt / mit Faktor Mensch (Stand leider unbekannt)

Quelle LRA Sigmaringen 12/2023 Bingen, mit eigenen Bewertungspunkten

		Trassierung	Baugrund	Verk. Ziele	Waldverlust	HQ100	Natura 2000	Biotope/Arten	Summe	Platz
A1	Nordtrasse	4	4	4	3	5	4	2	26	1
C1	BI-Trasse	4	4	3	2	5	5	2	25	2
D1	Südtrasse	2	3	2	4	2	2	2	17	4
DE1	Grenzwegtrasse	2	3	3	3	2	1	1	15	5
F1	Planertrasse	4	4	4	3	5	3	2	25	2
F1+	Planertrasse+	4	3	4	3	2	3	2	21	3
AB1	Waldtrasse	4	3	4	3	5	1	1	21	3

Farbe	Kriterium	Punkte
Rot	Äußerst kritisch	1
Orange	Kritisch	2
Gelb	Mittel	3
Grün	Gut	4
Weiß	Ideal	5

Variantenübersicht



B 311 n / B 313 zwischen Meßkirch und Mengers
Öffentlichkeitsinformation am 06.12.2023 in Bingen – TOP 4

Vergleichende Beurteilung der wesentlichen Auswirkungen unter technischen, verkehrlichen und umweltfachlichen Gesichtspunkten (Stand 09/2023)

Legende:

gut	geringe Konflikte / kaum Auswirkungen
mittel	in Teilen Konflikte
kritisch	hohe Konflikte
rot	hohe u. schwerwiegende Konflikte, die nicht entschärft werden können
rot	keine maßgebliche Betroffenheit

Variante	Trassenlänge	Wahlbereich / Verkehrs- / Bauzug	Anzahl Kreisquerungen	Ordnungszahl (z.B. 40, 50, 60, 70, 80, 90)	Trassierung	Baugrund	Verkehrliche Ziele	Umweltverträglichkeit			
								Wahlbereich / Verkehrs- / Bauzug	Flächen HQ100	Schutzgebiete / Natura 2000	Biotop / Fauna / Artenvielfalt
A1	23,9 km	ke	6	3 Tabellen (200 - 200 + 500m)	gut	mittel	gut	mittel	mittel	gering	hoch
C1	20,2 km	ke	4	4 Tabellen (200 - 200 + 500m)	gut	gut	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch
D1	27,8 km	ke	11	3 Tabellen (150 - 150 + 500m), 2 Brücken (200 + 500m), 2 Tunnel (200 - 200m)	kritisch	mittel	kritisch	gering	hoch	hoch	hoch
DE1	21,8 km	ke	9	3 Tabellen (150 - 150 + 500m), 1 Brücke (200m), 1 Tunnel (200m)	kritisch	mittel	mittel	mittel	hoch	hoch	hoch
F1	23,9 km	ke	6	3 Tabellen (200 - 200 + 500m)	gut	gut	gut	mittel	mittel	mittel	hoch
F1+ (V1 mit F1)	6,8 km	ke	3	1 Tabelle (200m)	gut	mittel	gut	mittel	hoch	mittel	hoch
AB1 (V1 mit A1)	8,3 km	ke	1	1 Tabelle (1.400m)	gut	mittel	gut	mittel	mittel	hoch	hoch



Welche Ziele sollte die ideale
„Trasse der Vernunft und
Zukunft“ erfüllen?

Welche Ziele sollte die ideale „Trasse der Vernunft und Zukunft“ erfüllen?

Idealbild als Zielbild



1. Menschen und Gemeinden entlasten



2. Natur- und Klimaschutz sicherstellen



3. Verkehr überregional und ökonomisch leiten



4. Schnellstmöglich gebaut werden, Ziel ab 2031



5. Während der Bauzeit keine Verbindungstraßen blockieren



6. Kultureinrichtung Waldbühne und Wildpark Josefslust schützen



7. Finanziell günstiger sein als andere Varianten



8. Sozialen Frieden wahren



Wo genau verläuft die Trasse?

Wo genau verläuft die Trasse?

Made in China



- Rein pragmatisch
 - Kurz und direkt
 - Gerade und fertig



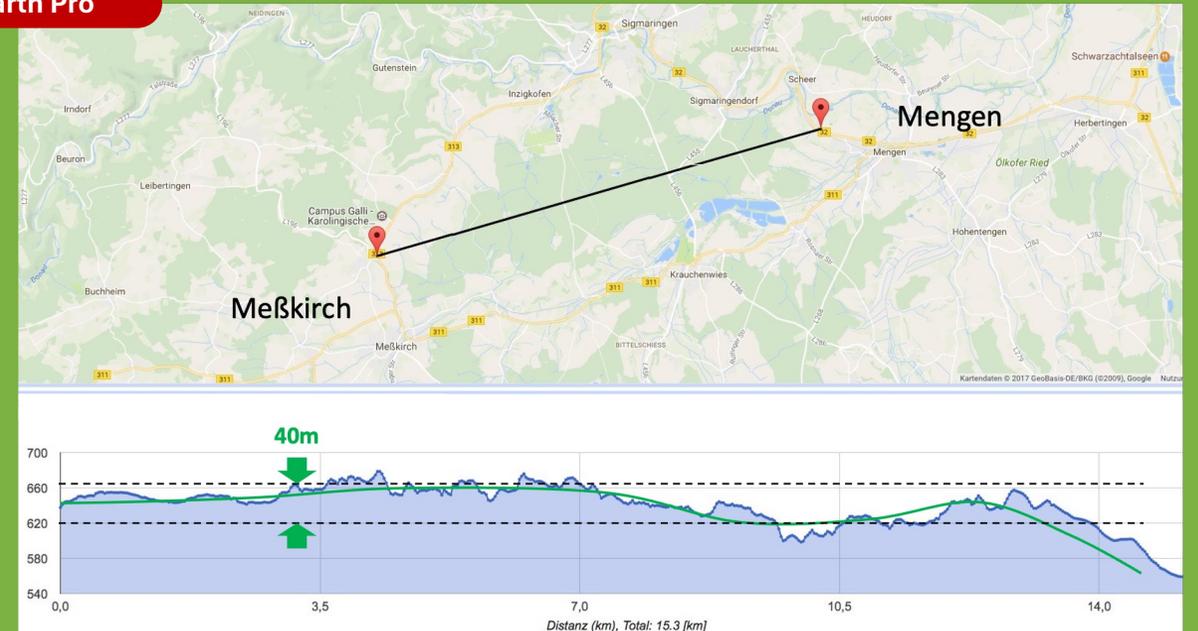
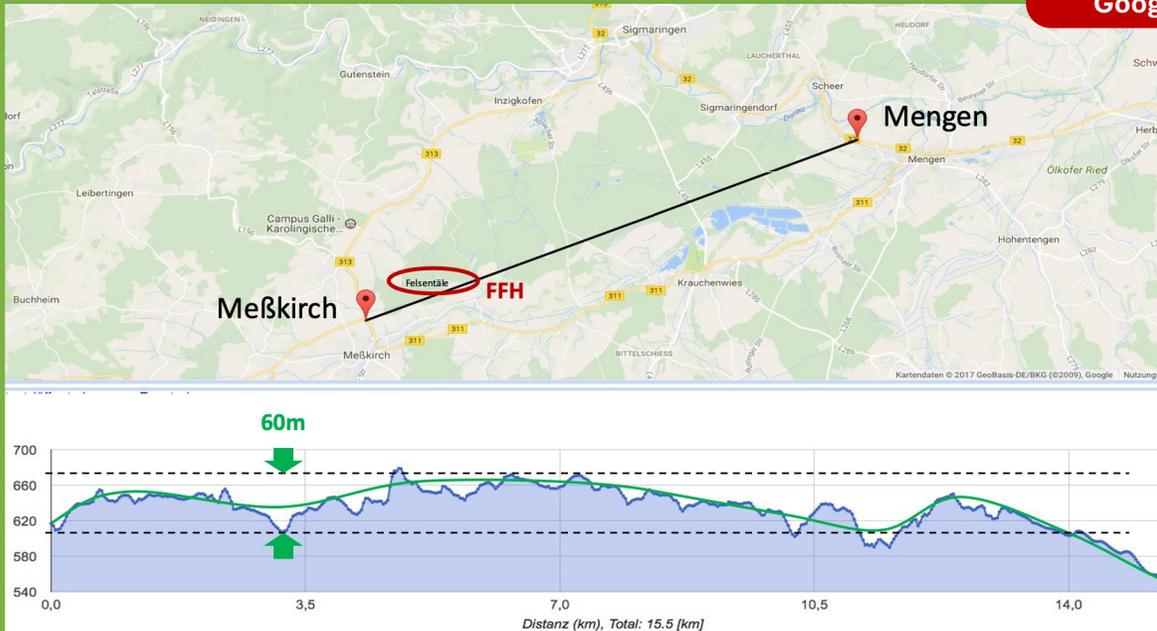
Wo genau verläuft die Trasse?

Made in Germany



- Topologie ist wesentlich, Höhenprofile, Baukosten
- Geschützte Gebiete, Flora und Fauna
- Gemeinden und Menschen und ihre Gesundheit haben höchste Priorität

Google Earth Pro

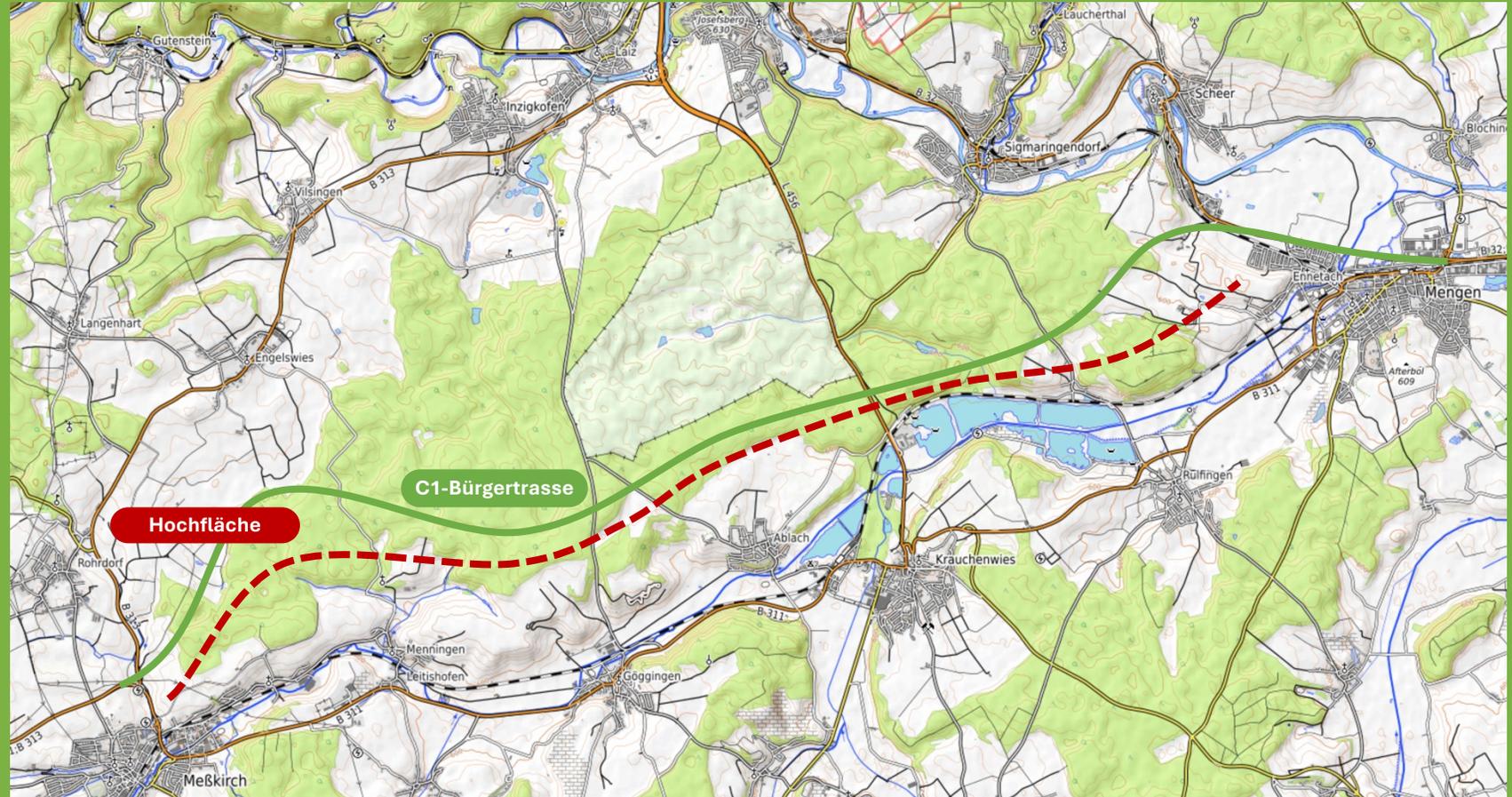


Wo genau verläuft die Trasse?

Effizient in Länge, Lage, Untergrund



- Trasse verläuft stets auf der Hochfläche
- Nur 40m Höhendifferenz, statt 104m der Nordtrasse
- Keine HQ100-Hochwasserproblematik, keine Rutschhänge
- Beste Bewertung beim Trassenuntergrund der Straßenplaner

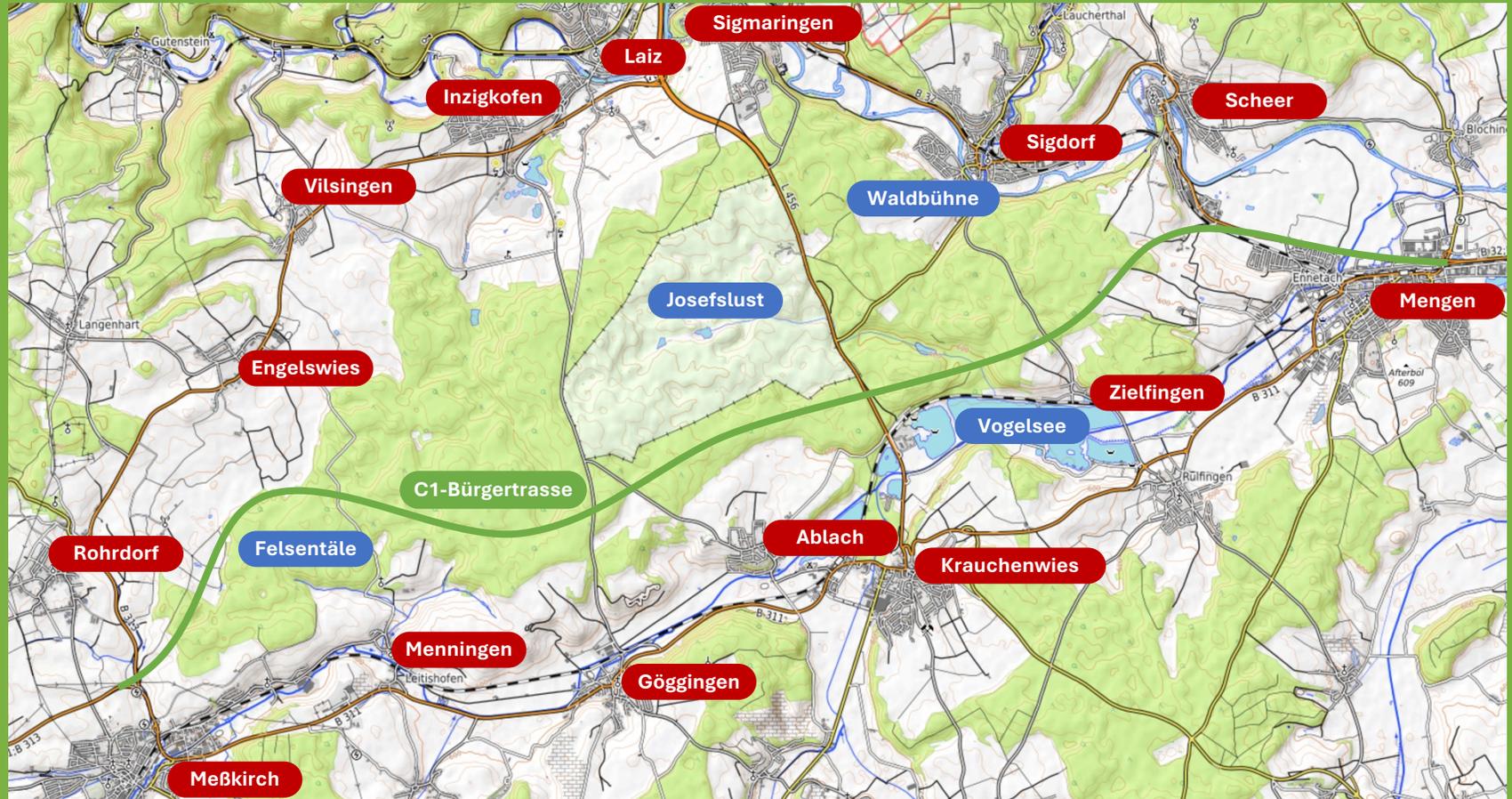


Wo genau verläuft die Trasse?

Die C1-Bürgertrasse



- Stets genügend Abstand zu Menschen und Bebauung
- Stets Abstand zu sensiblen Gebieten



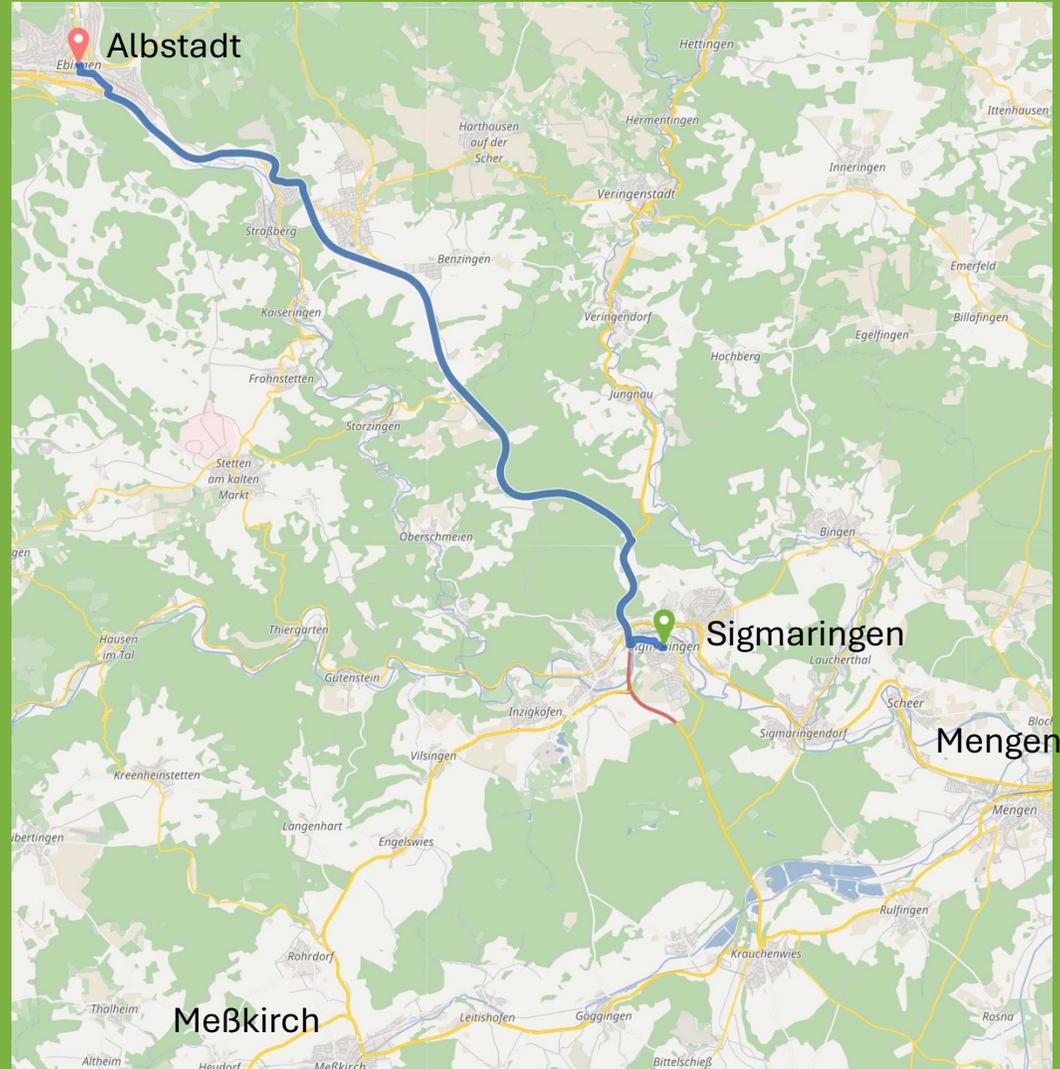
Video C1-Bürgertrasse

Wo genau verläuft die Trasse?

Gibt es vielleicht etwas Vergleichbares?



- Fahrgefühl ähnlich Sigmaringen-Albstadt
- Trasse verläuft möglichst auf der Höhe
- Abstand zur Bebauung und Menschen

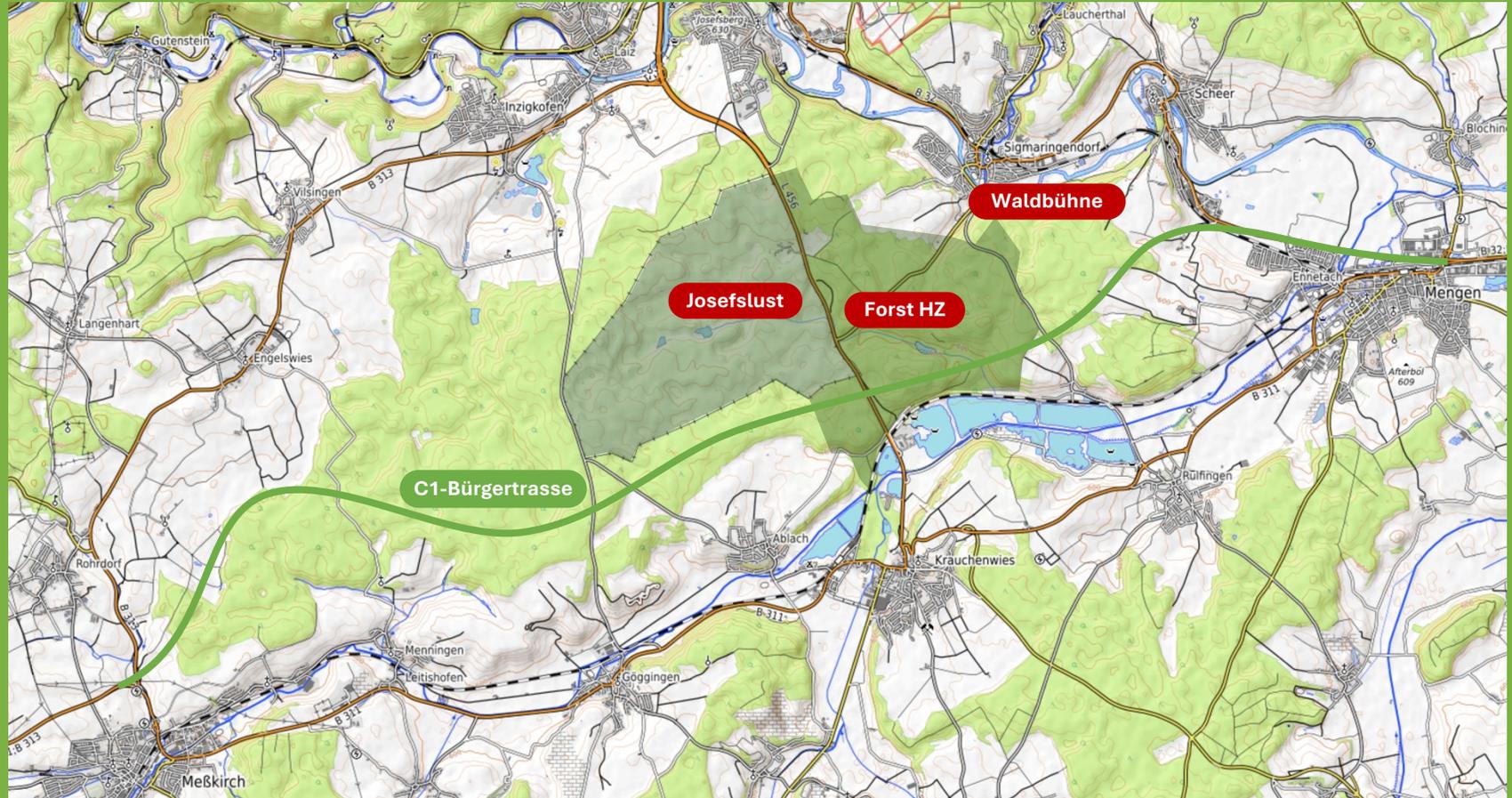


Wo genau verläuft die Trasse?

Hält Abstand, nutzt Strukturen



- C1-Bürgertrasse hält Abstand zu Wildpark Joseflust, nutzt Umzäunung als Wildschutz
- Großer Abstand zur Waldbühne Sigdorf





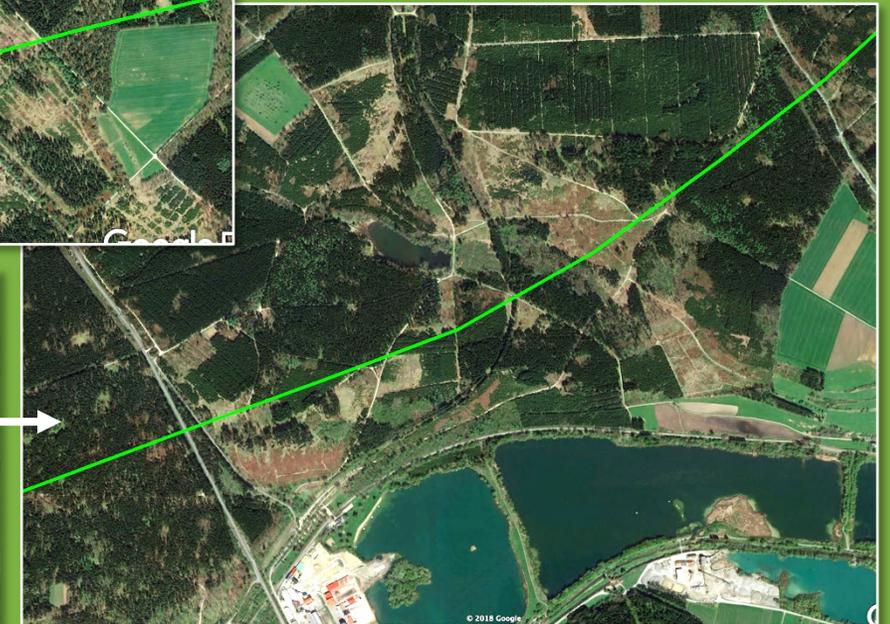
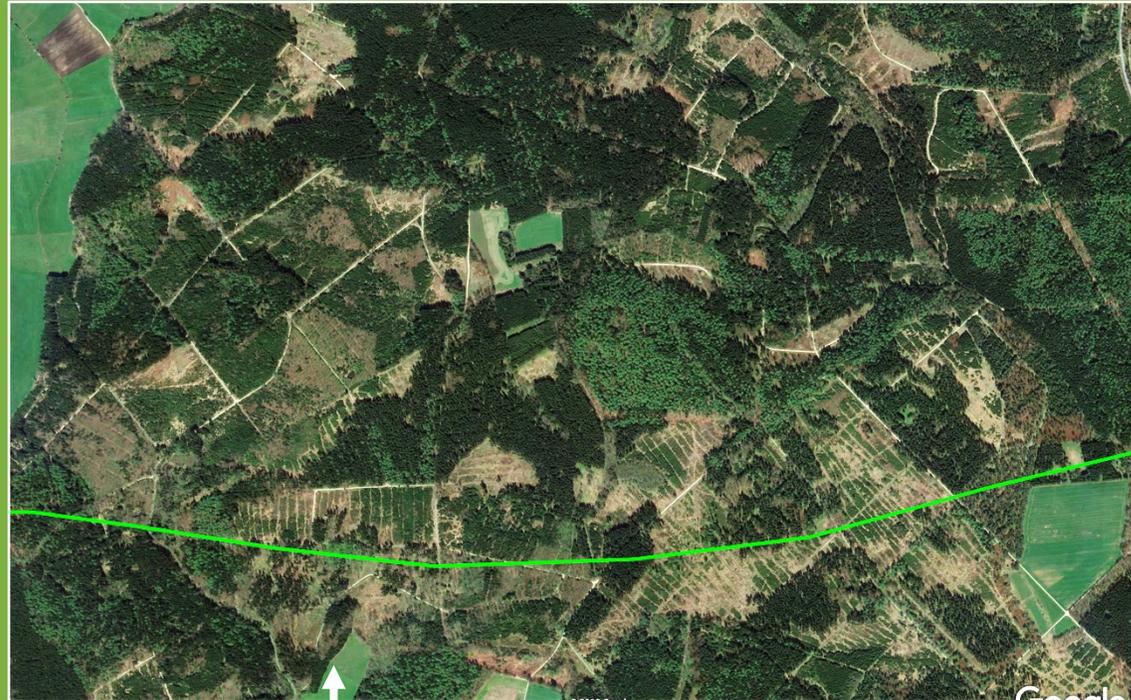
Kostet die Trasse nicht zu viel
Wald und wie ist die Öko-
Bilanz?

Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Waldsituation der C1-Bürgertrasse



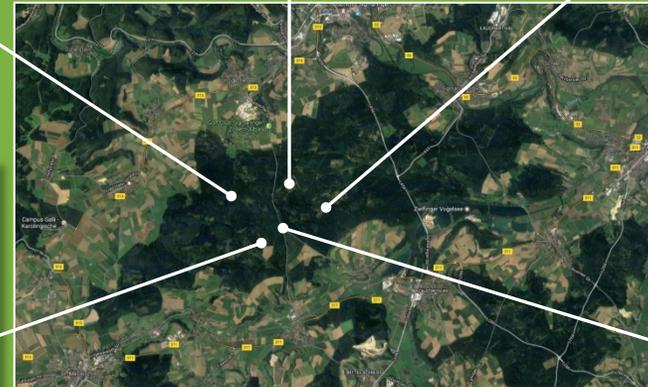
- Sehr intensiv genutzter Wirtschaftswald
- Vorwiegend Fichtenbestand
- Umwelt-Verträglichkeits-Studien UVS1 und UVS 2 minimieren Umwelt-auswirkungen



Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Waldsituation der C1-Bürgertrasse

- Wenig Erholungswald
- Joseflust mit umlaufendem hohen Grenzzaun
- Viele Lichtungen und Fahrwege

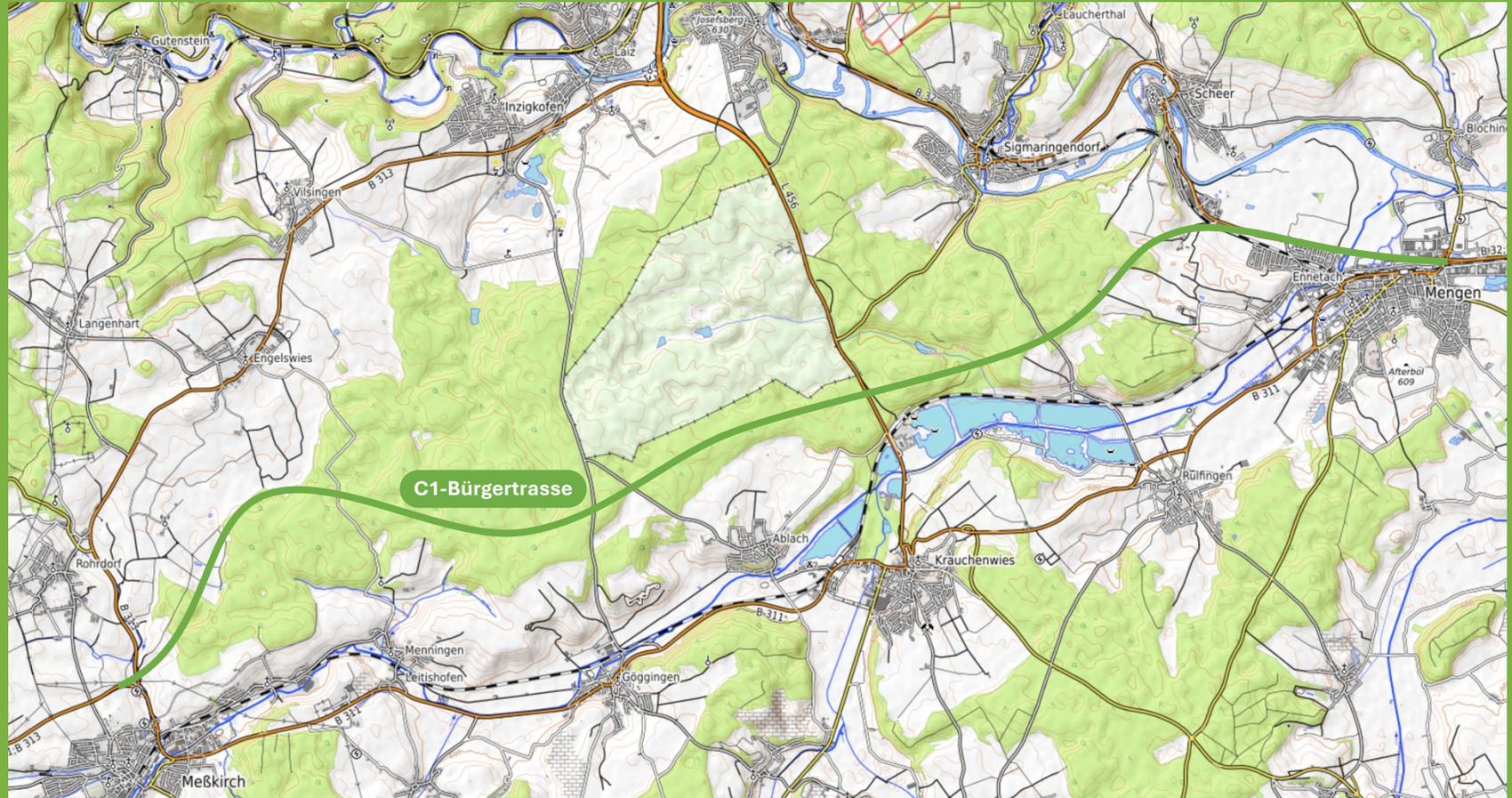


Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Waldverbrauch und Ausgleichsflächen



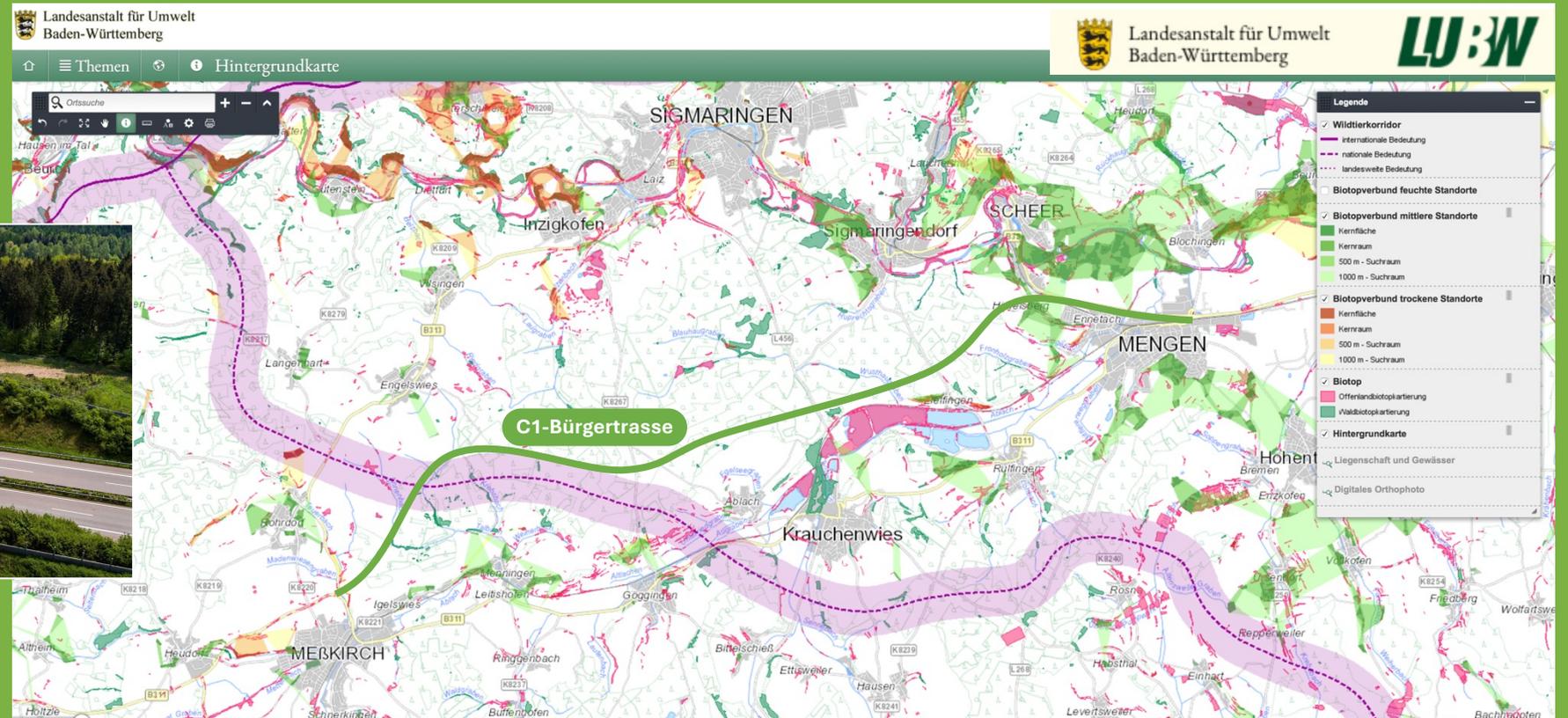
- Entwurfsklasse 1 benötigt etwa 40 ha Waldfläche Ausgleich
- Wald muss gesetzlich 1:1 oder mehr ausgeglichen werden
- Chance: Neuer Wald könnte als hochwertiger Mischwald und klimaresistenter angelegt werden



Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Europäische Wildtierkorridore

- Alle Trassen durchqueren einen lokalen Wildtierkorridor mit europäischer Bedeutung
- Wildtierkorridore schaffen bewährte Lösungen



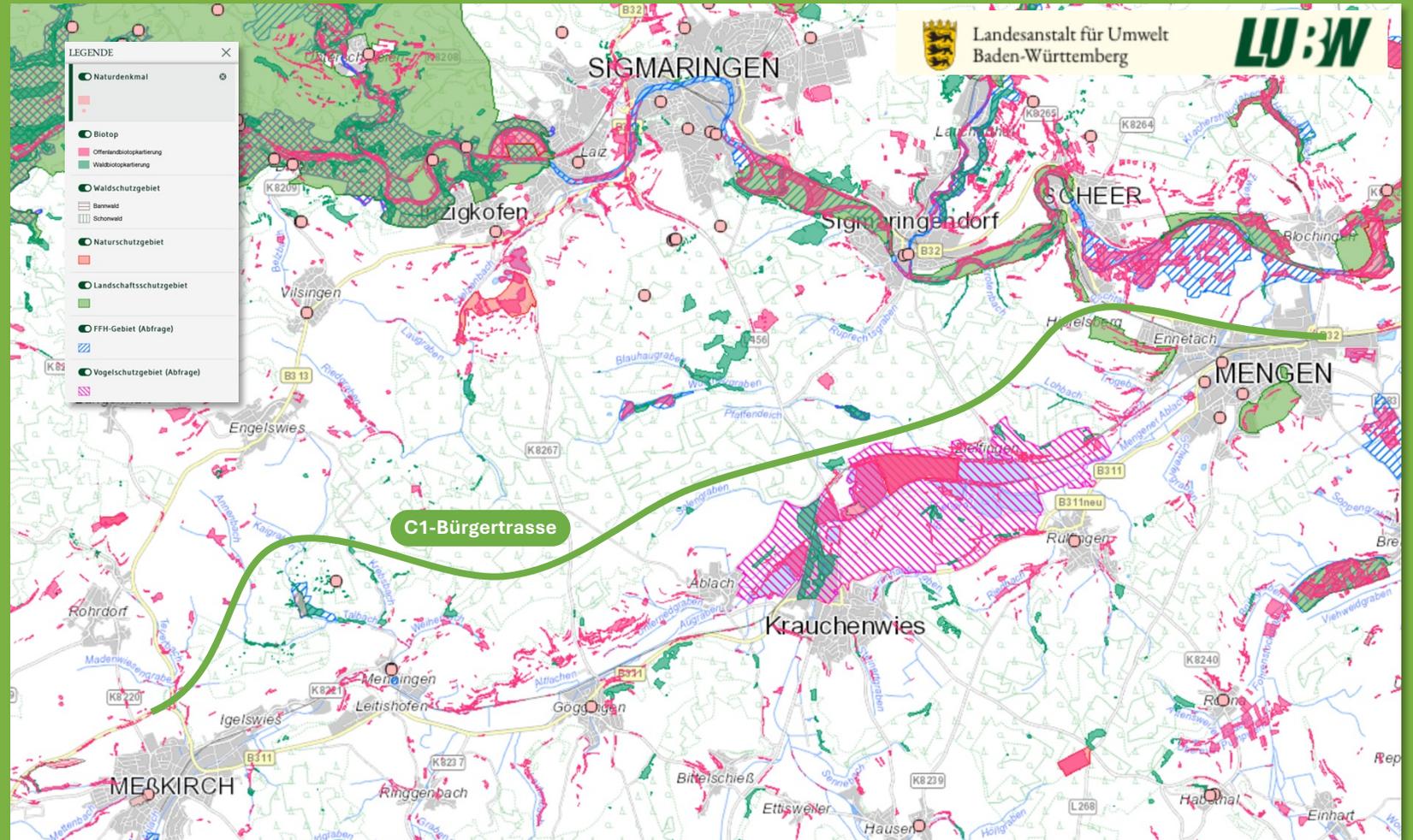
Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Naturschutz- und Biotop-Situation 11/24



Praktisch keine Beeinträchtigung von

- Naturschutzgebieten
- Offenlandbiotopen
- Waldbiotopen
- Waldschutzgebieten
- Naturschutzgebieten
- Landschaftsschutzgebieten
- FFH-Gebieten
- Vogelschutzgebieten

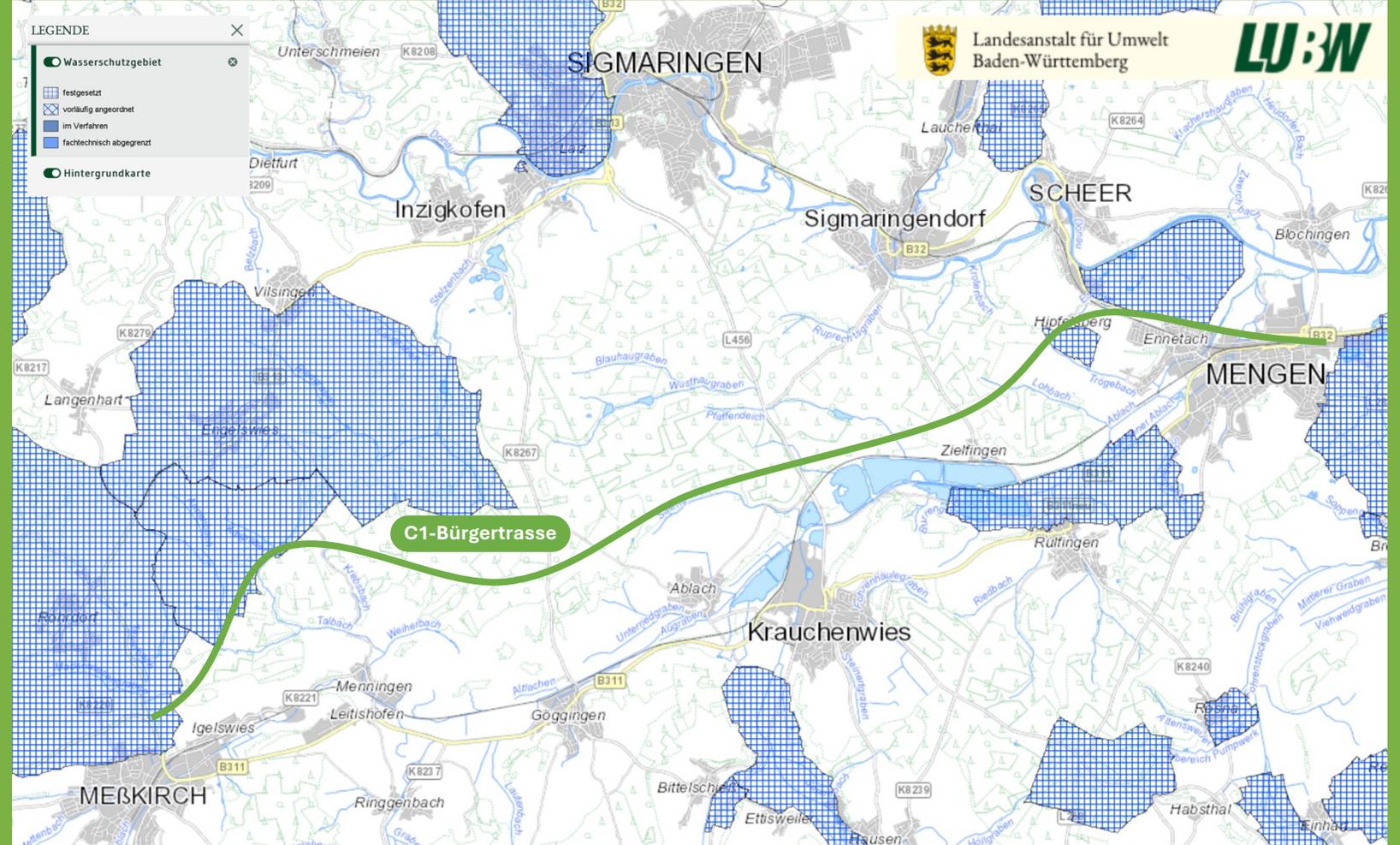


Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Wasserschutzgebiete 11/24



- Die C1-Bürgertrasse verläuft praktisch außerhalb von Wasserschutzgebieten
- Wasserschutz ist zentral wichtig für alle neuen Trassenplanungen
- Die Nordtrasse ist hier stark negativ betroffen



Kostet die Trasse nicht zu viel Wald und wie ist die Öko-Bilanz?

Eigentümersituation C1-Bürgertrasse



- Sehr überschaubare Anzahl von großen Grund- und Waldbesitzern:



1. Gemeinde Meßkirch



2. Gemeinde Inzigkofen



3. Haus Württemberg



4. Gemeinde Krauchenwies



5. Haus Hohenzollern



6. Gemeinde Mengen oder Scheer

7. Evtl. zwei bis drei private Eigentümer

Quelle LRA Sigmaringen



- Breinlinger Ingenieure Tuttlingen:
„Eine Projektzeiteinsparung von 4-5 Jahren ist möglich, wenn sich diese Grundbesitzer frühzeitig auf einen Verkauf einigen“

Kann die Trasse den Verkehr
bündeln? Wo sind die Vorteile
gegenüber den anderen
Trassen?

Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

Bündelungsfunktion B32



- Sigmaringendorf und Scheer werden vollständig entlastet
- Zeitersparnis für Fahrzeuge über 5 Minuten

**Heute über B32
16 min**

Route	Time	Distance
über B32 Schnellste Route	16 Min.	16,3 km
über B463 und B32	16 Min.	16,7 km
über L456 und B32	17 Min.	20,0 km



**Über C1-Bürgertrasse
11 min**

Route	Time	Distance
über B313 und L456 Schnellste Route; übliche Verkehrslage	6 Min.	8,7 km
über B313, Friedhofstraße und L456	11 Min.	10,0 km

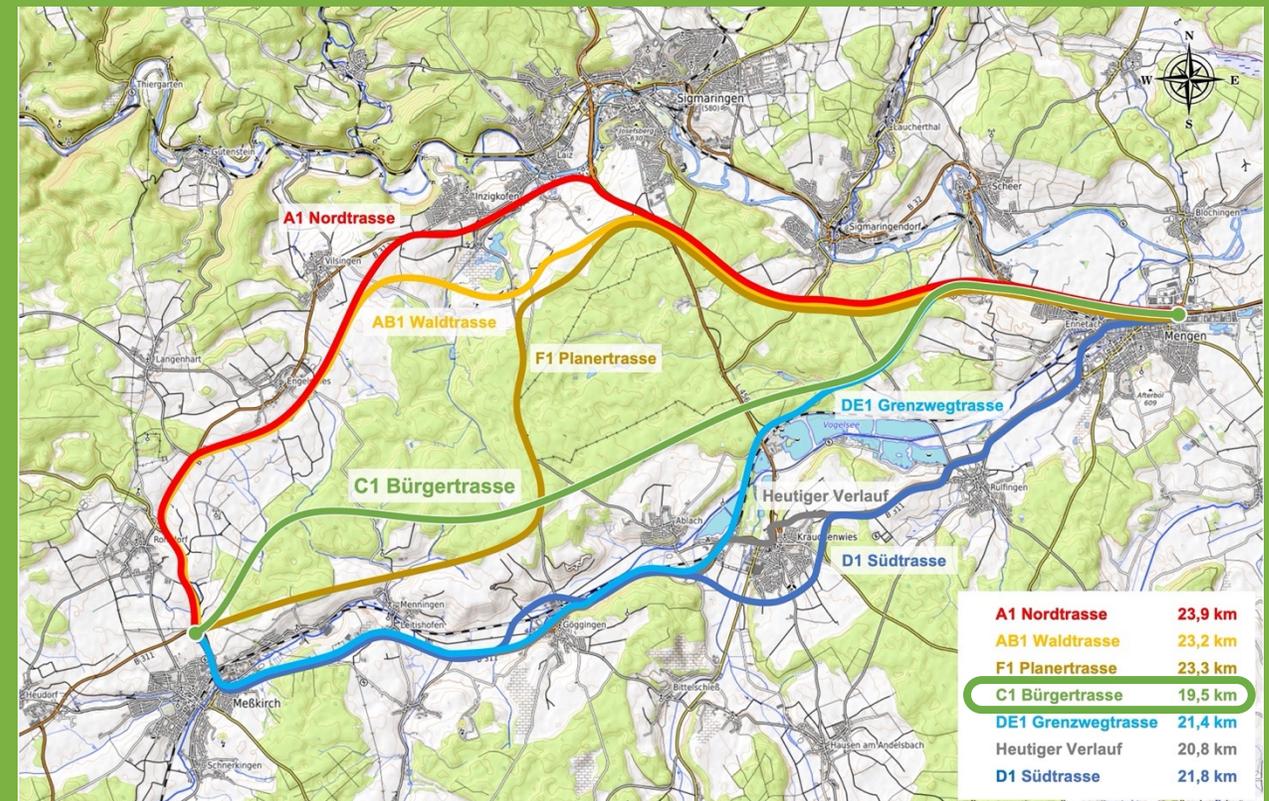
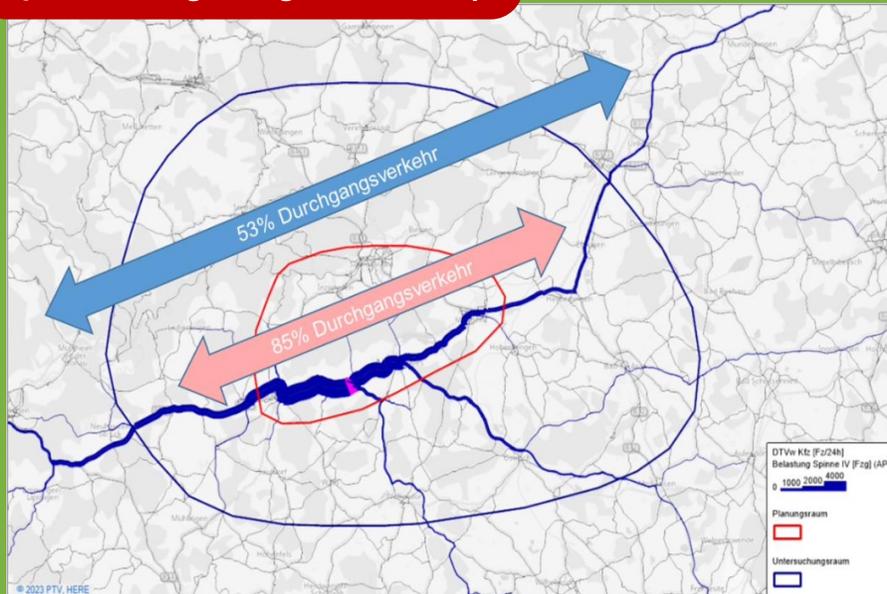
Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

Hauptfunktion Verbindung Freiburg-Ulm



- Durchgangsverkehr Ost-West 85%. Extrem hoher Schwerlastanteil 24 %, typisch sind 7,2 %
- Die C1-Bürgertrasse ist mit 19,5 km die kürzeste und schnellste Ost-West-Verbindung

Quelle LRA Sigmaringen / PTV Group



Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

Trassen im technischen Vergleich



14.200 Kfz/d = 5.2 Mio. Kfz/a	A1-Nordtrasse		C1-Bürgertrasse (Referenz)	
Gesamtlänge Differenz 4,4 km	23,9 km	✗	19,5 km	✓
Höhenprofil Differenz 63 m	103 m	✗	40 m	✓
Fahrzeit Meßkirch - Mengen	16 min	✗	11 min	✓
Mehr Fahr-Kilometer / Jahr	22,8 Mio.	✗	0 km	✓
Mehr Höhenkilometer / Jahr	326.000 km	✗	0 km	✓
Zusätzliches CO2 in Tonnen / Jahr	19.000 t	✗	0 t	✓

22,8 Mio. km
~ **568** x um die Welt!

326.000 km Höhenmeter
~ **Entfernung Erde-Mond**



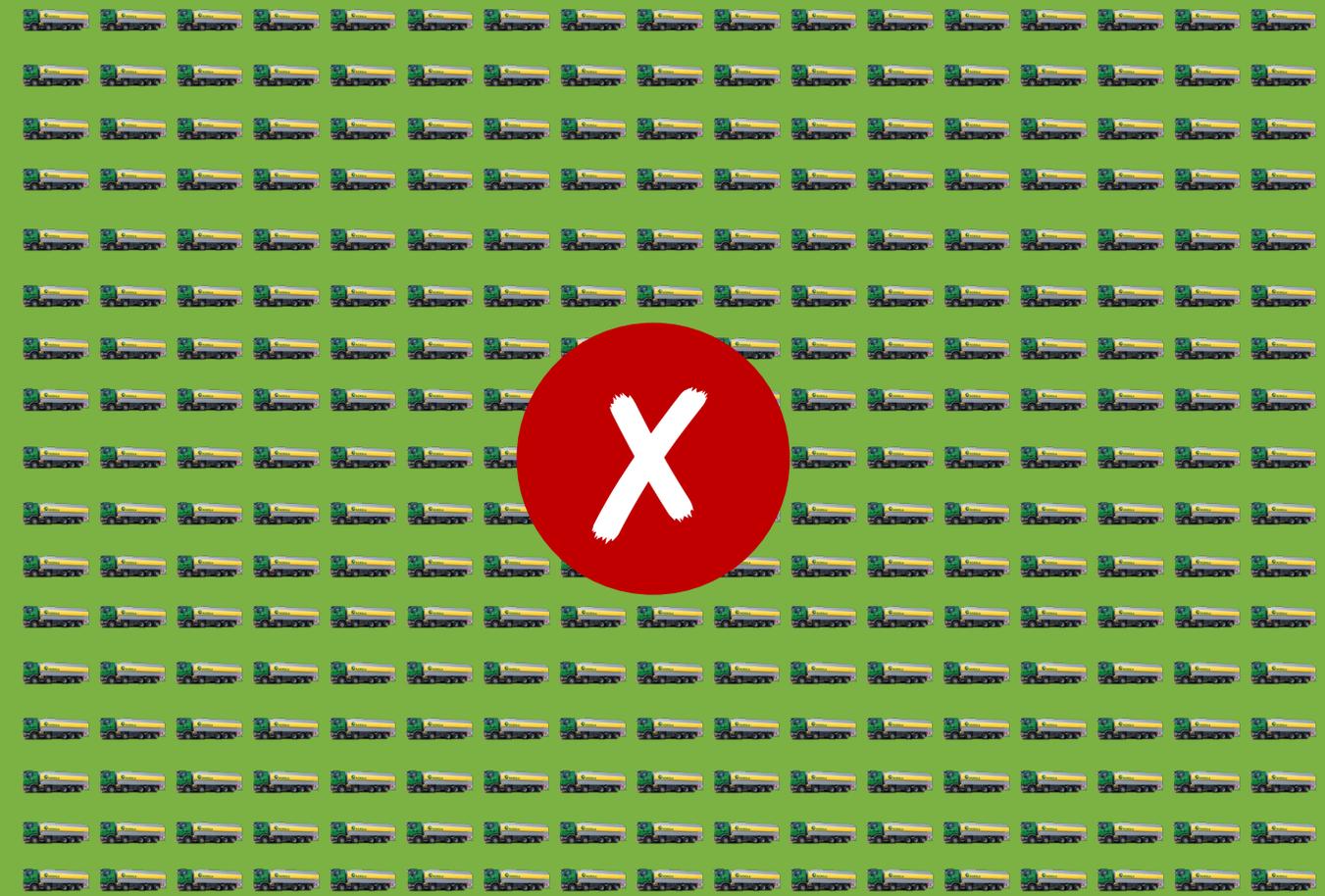
Jahr für Jahr!
~ **50 Jahre** Zeitverschwendung

Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

CO₂ – Mehrbelastung der Nordtrasse

Was sind 19.000 t CO₂ pro Jahr ...?

= zusätzliche 285 Tank-LKW 40 Tonner – jährlich!



Kann die Trasse den Verkehr bündeln? Wo sind die Vorteile gegenüber den anderen Trassen?

CO₂ – Mehrbelastung der Nordtrasse

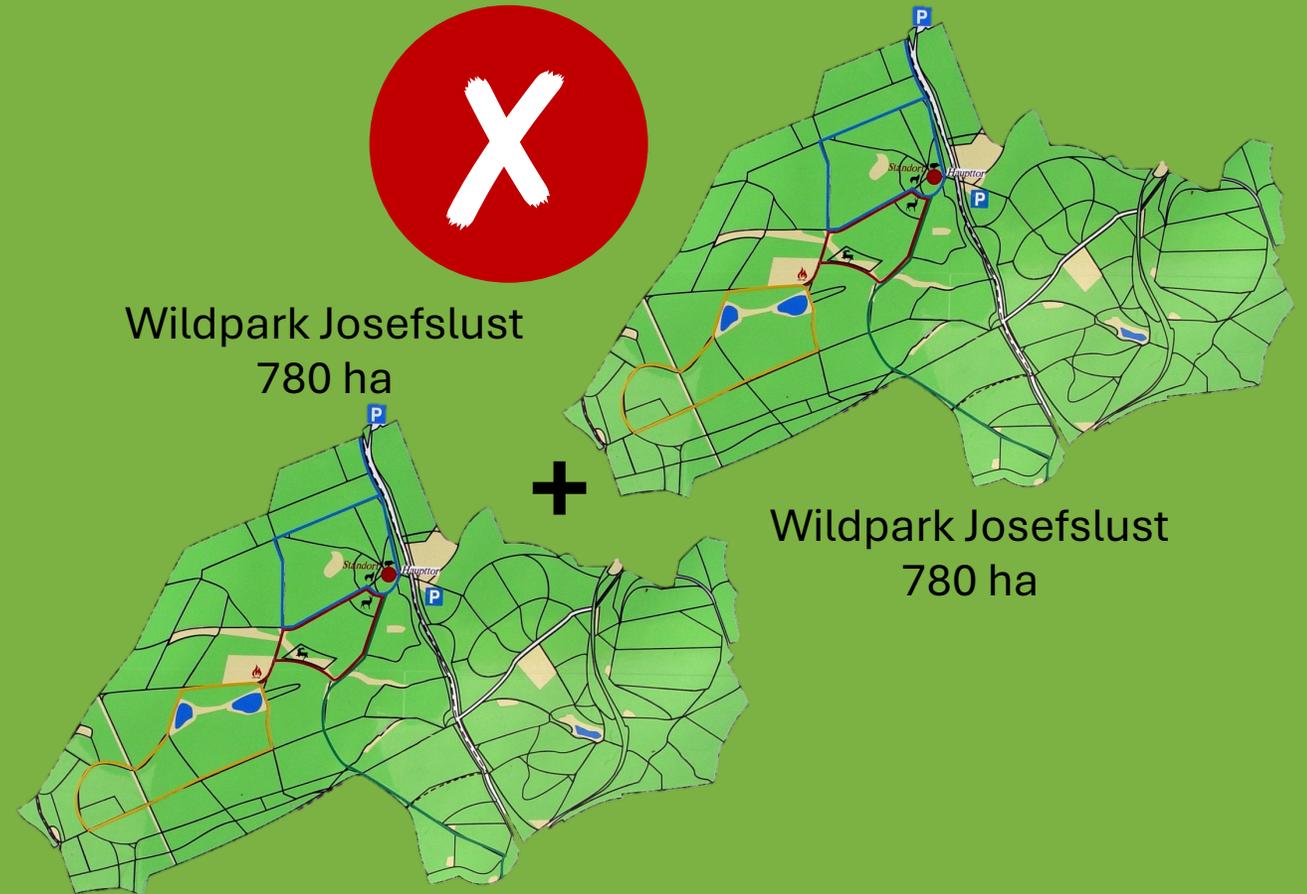


Was sind 19.000 t CO₂ pro Jahr ...?

1 ha Wald speichert pro Jahr 11 t CO₂

→ 1.725 ha Wald zur Kompensation

= 2,2 x Josefslust neu zur Kompensation





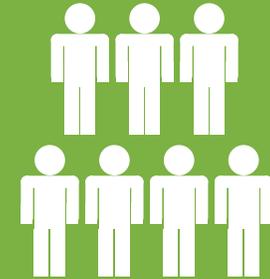
Wie werden Menschen als
Anwohner und ihre
Gemeinden entlastet?

Wie werden Menschen als Anwohner und ihre Gemeinden entlastet?

Menschen - Zahlen aus dem BVWP



- Der BVWP listet offiziell die Zahlen von entlasteten Menschen und neu belasteten Menschen auf
- Allerdings werden bei der Nordtrasse
 - nur die Menschen in den neuen Bauabschnitten betrachtet
 - Sind die aktuellen Siedlungsänderungen wie Neubaugebiete nicht mit eingerechnet
- Die Nordtrasse würde bilanziell tatsächlich mehr Menschen neu belasten, als entlasten!



A1-Nordtrasse

= 1301 Entlastet
- 946 Belastet

Entlastet
355

C1-Bürgertrasse

= 1301 Entlastet
+ 946 Entlastet

Entlastet
2247

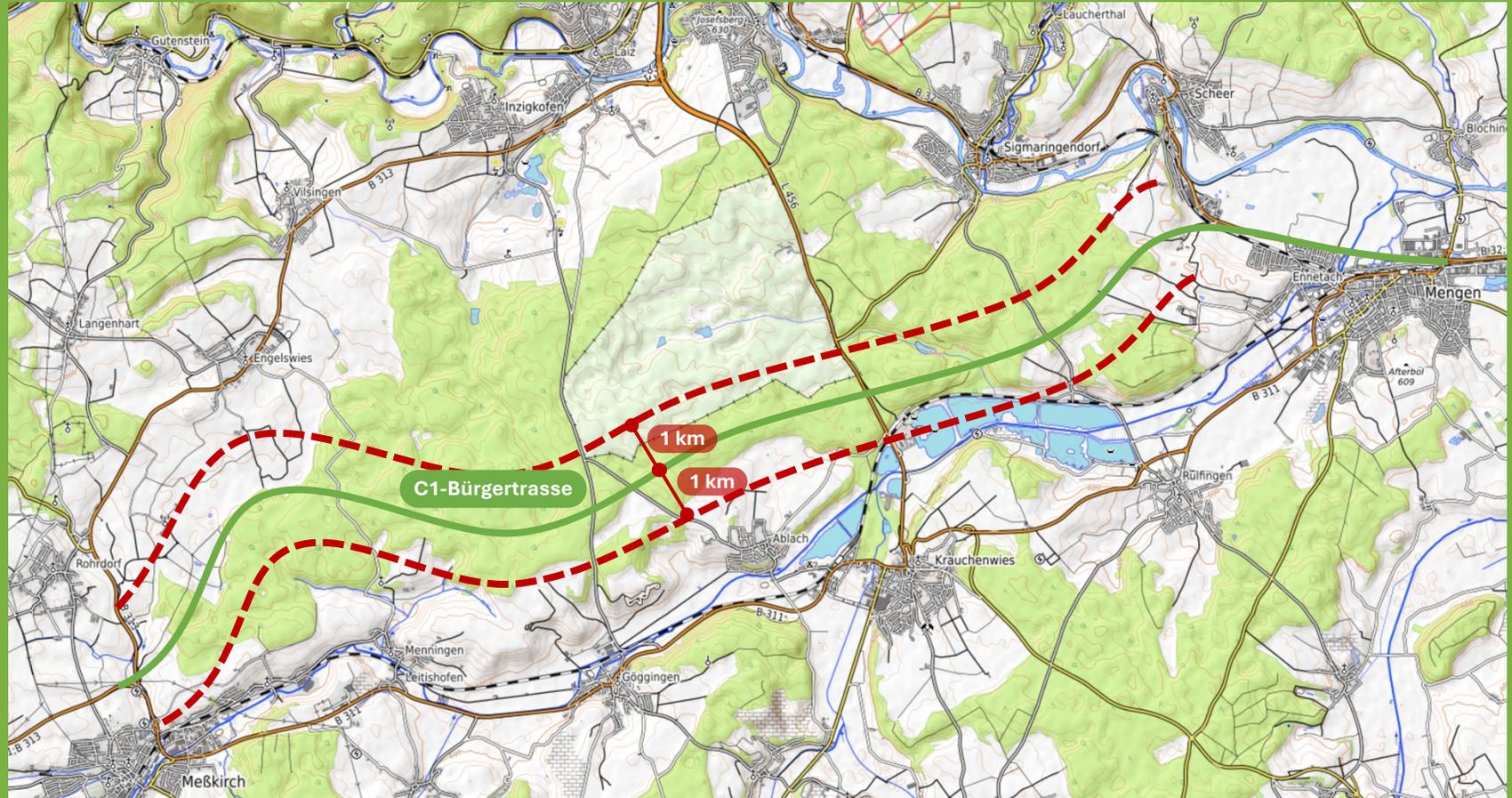
**Zahlen aus dem
Bundesverkehrs-
wegeplan
2030**

Wie werden Menschen
als Anwohner und ihre
Gemeinden entlastet?

Keine „Wirkzonen“ auf Menschen



- Wirkzonen haben direkte und indirekte Wirkungen auf Menschen
 - Lärm
 - Staub
 - Abgase
 - Visuell
- 1000 m Sicherheitsabstand zu Menschen und Gemeinden.
- Keine Wertverluste
- Es gibt praktisch nur Gewinner, keine Verlierer

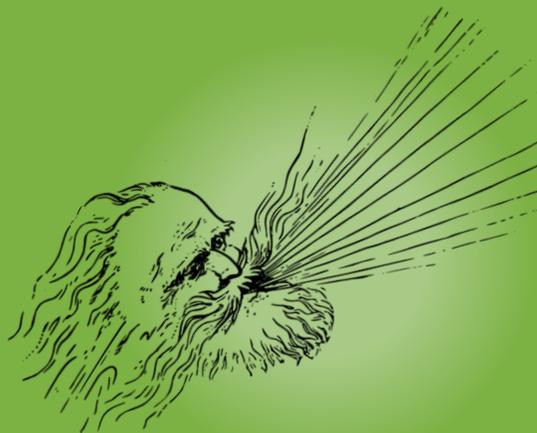


Wie werden Menschen
als Anwohner und ihre
Gemeinden entlastet?

Entlastung durch Hauptwindrichtung



- West- bzw. Südwestwind transportiert Lärm und Staub in Richtung Wald
- Wald filtert und beruhigt

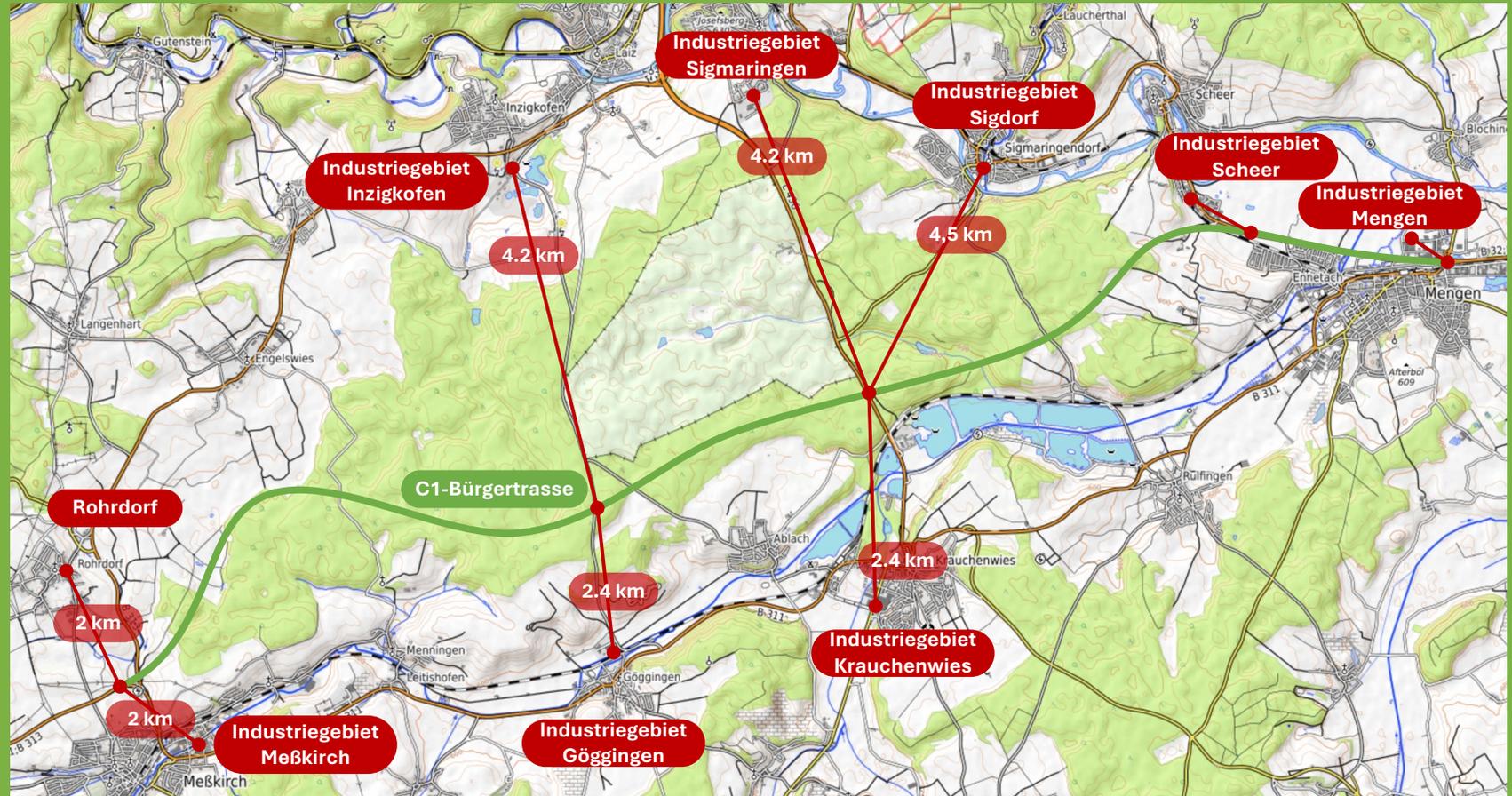


Wie werden Menschen
als Anwohner und ihre
Gemeinden entlastet?

Schnelle und gerechte Anbindung aller



- Bestehende Straßen schließen Gemeinden und Industriekunden mit kurzen Anschlusswegen an
- Ausreichender Abstand zur Wahrung einer hohen Wohnqualität (Softwarefirmen benötigen keine Schnellstraßen)



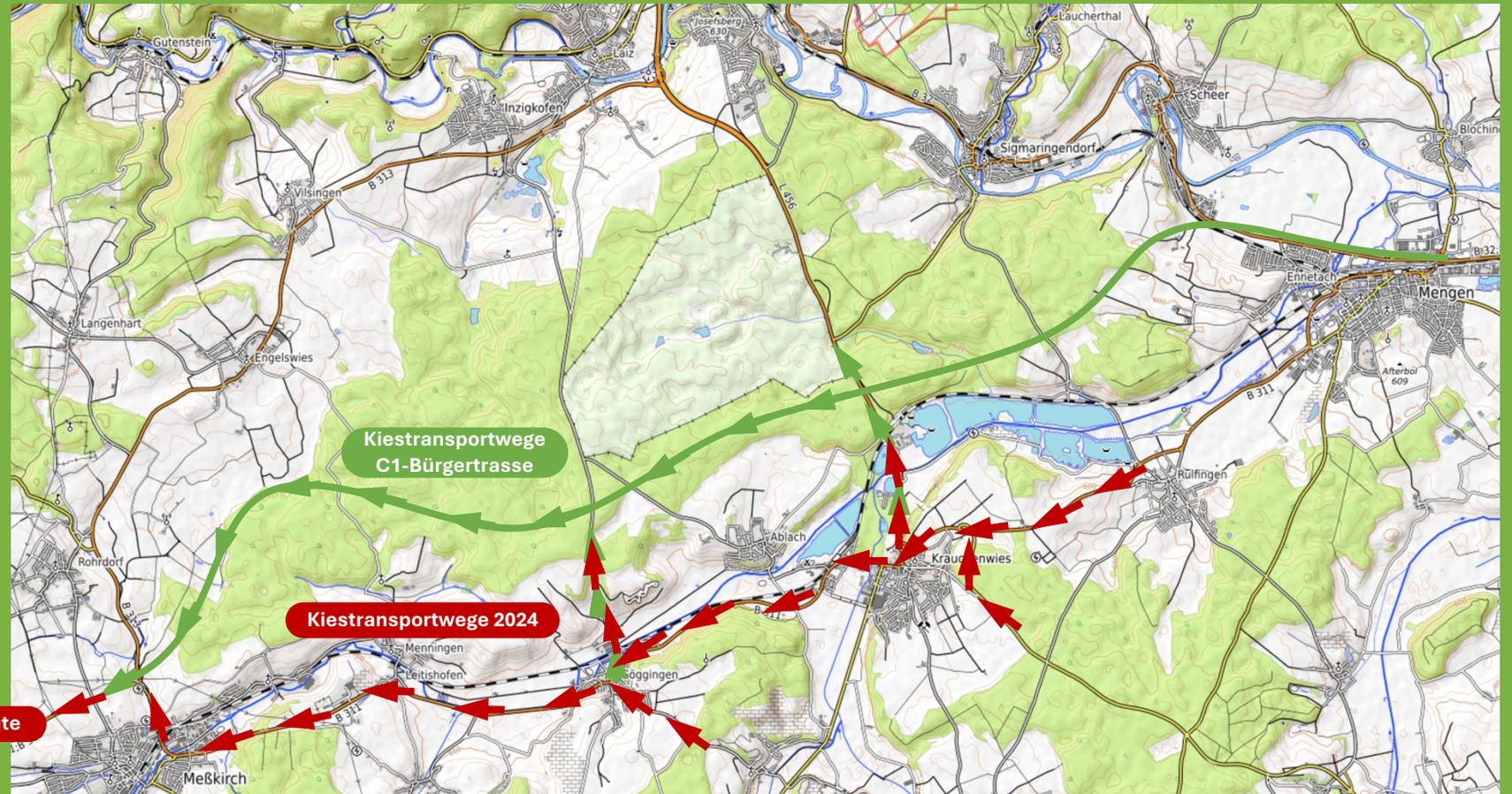
Wie sieht das Thema Kies aus,
was passiert mit den
bestehenden Straßen?

Wie sieht das Thema Kies aus, was passiert mit den bestehenden Straßen?

Kiestransportwege



- Entlastung für Göggingen, Ablachtal und Meßkirch wird möglich
- Nordtrasse kann das nicht leisten, zu weit im Norden

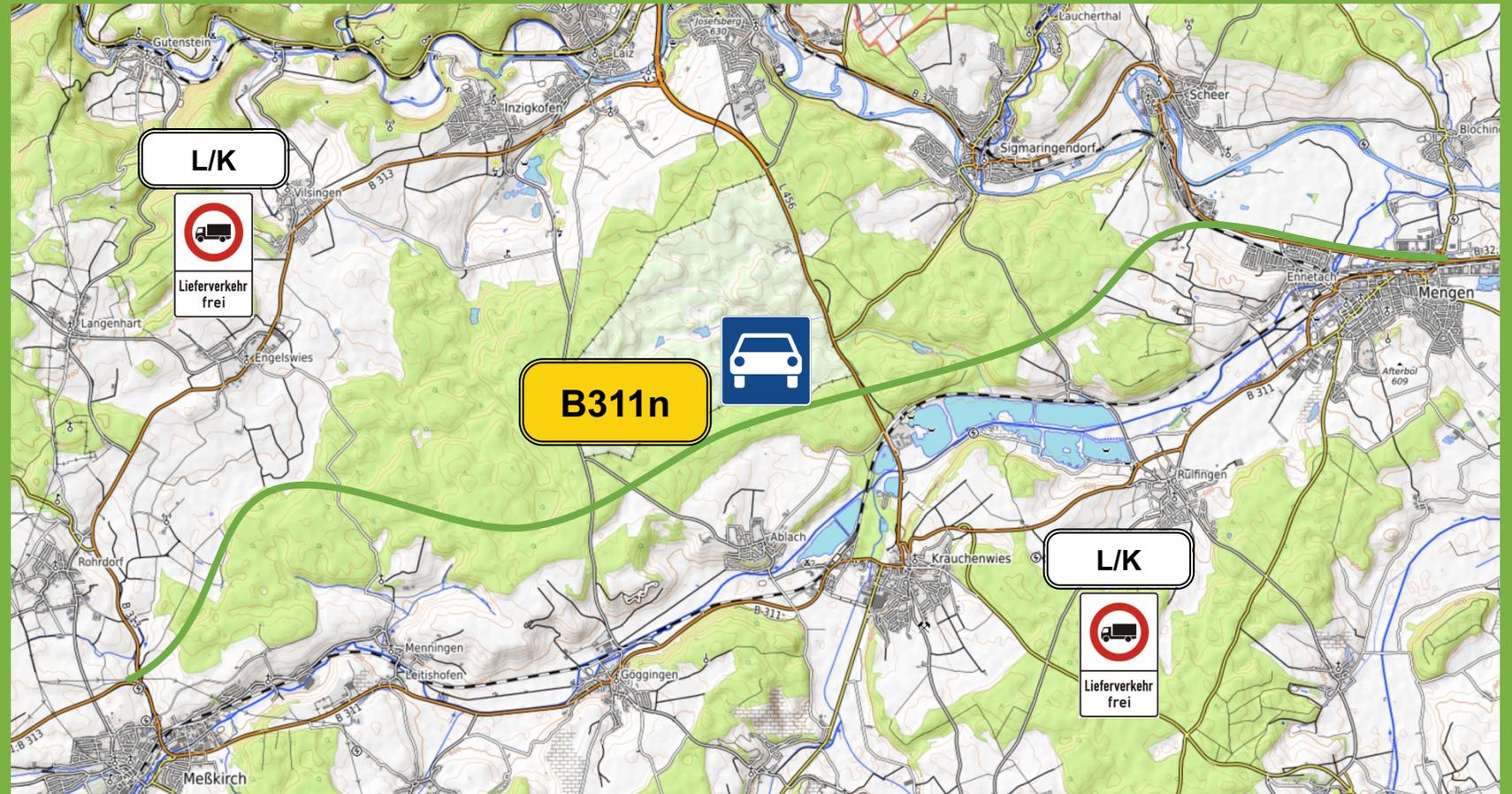


Wie sieht das Thema
Kies aus, was passiert
mit den bestehenden
Straßen?

Was passiert mit den bisherigen Straßen



- Die heute bestehenden Straßen könnten rein lokale Funktionen übernehmen und werden zu Land- oder Kreisstraßen zurückgestuft
- Die neue Bundesstraße B311n entlastet die komplette Raumschaft





Was wird das alles kosten und
ist überhaupt Geld da?
Wie geht es weiter?

Was wird das alles kosten und ist überhaupt Geld da? Wie geht es weiter?

Landkreis Haushalt vs. Strategie Bund

Schwäbische Zeitung November 2024

Kreisumlage soll deutlich steigen

„Große Sorgen“: Landkreis Sigmaringen verschuldet sich massiv

📍 Sigmaringen / Lesedauer: 2 min

**Mehrkreditaufnahme
13 Millionen €**

In rund zehn Monaten nimmt die zwischenzeitlich rund 113 Millionen Euro teure Bertha-Benz-Schule ihren Betrieb auf. Sie ist einer der Gründe, weshalb der Landkreis für 2025 massiv Kredite aufnehmen muss. (Foto: Michael Hescheler)

Die Landrätin und ihr Kämmerer nehmen bei der Finanzplanung für das Jahr 2025 kein Blatt vor den Mund: Die Zahlen bereiten Kopfzerbrechen.

Bundesverkehrswegeplan 2030

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Projekt
Bitte Zeiger auf Projekt positionieren

**Total Ausbau Freiburg-Ulm
1.12 Milliarden €**

- A860 Freiburg 325,5 Mio. €
- B31 OU Falkensteig 125,8 Mio. €
- Hirschsprungtunnel 171,8 Mio. €
- B31 Kirchzarten 12,9 Mio. €
- B31 OU Hinterzarten 224,1 Mio. €
- B31n Vilsingen 36 Mio. €
- B31n Sigmaringen-Mengen 70 Mio. €
- OU Immendingen 19,8 Mio. €
- B311 OU Unlingen -Realisiert-
- B311 OU Obermarchtal 11,7 Mio. €
- B311 OU Riedlingen 23,9 Mio. €
- B311 OU Deppenhäuser 9,9 Mio. €
- B311 OU Erbach -Disponiert-
- B10 Nersingen 29,3 Mio. €
- B10 Neu-Ulm 63,5 Mio. €

Was wird das alles
kosten und ist
überhaupt Geld da?
Wie geht es weiter?

Kostenschätzung nach BVWP - 2014



So ausgewiesen im
BVWP 2030 von 2014

	C1-Bürgertrasse	A1-Nordtrasse	F1-Planertrasse	D1-Südtrasse
Straßenkilometer neu	16,4 km	13,6 km	20,2 km	15,2 km
Straßenkosten	64.000.000 €	53.000.000 €	79.000.000 €	59.000.000 €
Knotenpunkte (6/8/6/11)	6.000.000 €	8.000.000 €	6.000.000 €	11.000.000 €
Bahnbrücke (1/1/1/1)	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €
Talbrücke (3/2/5/3)	18.000.000 €	12.000.000 €	30.000.000 €	18.000.000 €
Tunnel (0/0/0/2)	0 €	0 €	0 €	36.000.000 €
Lärmschutzkosten	1.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €
Grund, Planung, Naturschutz	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €
Total Stand 2014	118.000.000 €	106.000.000 €	148.000.000 €	157.000.000 €

Annahmen	Baukosten
Zwei- bis dreispurige Bundesstraße pro km	3.900.000 €
Talbrücke 400 - 500 m Länge	6.000.000 €
Kreisverkehr, Abzweiger, Einfachfeldbrücke über K/L-Straße je	1.000.000 €

Was wird das alles
kosten und ist
überhaupt Geld da?
Wie geht es weiter?

Kostenschätzung nach BVWP - 2014



**Entwurfsklasse 1
durchgehend**

	C1-Bürgertrasse	A1-Nordtrasse	F1-Planertrasse	D1-Südtrasse
Straßenkilometer neu	16,4 km	20,8 km	20,2 km	15,2 km
Straßenkosten	64.000.000 €	81.000.000 €	79.000.000 €	59.000.000 €
Knotenpunkte (6/8/6/11)	6.000.000 €	8.000.000 €	6.000.000 €	11.000.000 €
Bahnbrücke (1/1/1/1)	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €
Talbrücke (3/2/5/3)	18.000.000 €	12.000.000 €	30.000.000 €	18.000.000 €
Tunnel (0/0/0/2)	0 €	0 €	0 €	36.000.000 €
Lärmschutzkosten	1.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €
Grund, Planung, Naturschutz	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €
Ertüchtigung Sigmaringer Ohr	0 €	9.000.000 €	0 €	0 €
Komplettausbau Lärmschutz	0 €	8.000.000 €	0 €	0 €
Total Stand 2014	118.000.000 €	151.000.000 €	148.000.000 €	157.000.000 €

Was wird das alles
kosten und ist
überhaupt Geld da?
Wie geht es weiter?

Kostenschätzung incl. Kostensteigerung



	C1-Bürgertrasse	A1-Nordtrasse	F1-Planertrasse	D1-Südtrasse
Straßenkilometer neu	16,4 km	20,8 km	20,2 km	15,2 km
Straßenkosten	64.000.000 €	81.000.000 €	79.000.000 €	59.000.000 €
Knotenpunkte (6/8/6/11)	6.000.000 €	8.000.000 €	6.000.000 €	11.000.000 €
Bahnbrücke (1/1/1/1)	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €	7.000.000 €
Talbrücke (3/2/5/3)	18.000.000 €	12.000.000 €	30.000.000 €	18.000.000 €
Tunnel (0/0/0/2)	0 €	0 €	0 €	36.000.000 €
Lärmschutzkosten	1.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €
Grund, Planung, Naturschutz	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €	22.000.000 €
Ertüchtigung Sigmaringer Ohr	0 €	9.000.000 €	0 €	0 €
Komplettausbau Lärmschutz	0 €	8.000.000 €	0 €	0 €
Kostensteigerung 10 J. +25%	29.500.000 €	37.750.000 €	37.000.000 €	39.250.000 €
Total Stand 2024	147.500.000 €	188.500.000 €	185.000.000 €	196.250.000 €

Was wird das alles kosten und ist überhaupt Geld da? Wie geht es weiter?

Trassenvergleich 2/2



	C1-Bürgertrasse	A1-Nordtrasse	F1-Planertrasse	D1-Südtrasse
Gesamtprojektkosten	148 Mio. € ✓	188 Mio. € ✗	185 Mio. € ✗	196 Mio. € ✗
Betroffene Gemeinden	Keine ✓	Viele ✗	Viele ✗	Viele ✗
Entlastete Menschen	>> 2247 ✓	<< 355 ✗	unklar ✗	unklar ✗
Einfluss von „Wirkzonen“	Nein ✓	Ja ✗	Ja ✗	Ja ✗
Grundstückseigentümer	7-10 ✓	Viele ✗	Viele ✗	Viele ✗
Entlastung Ablachtal Kies	Möglich ✓	Nein ✗	Teilweise ✗	Nein ✗
Ziel Baustart	2031 ✓	unklar ✗	unklar ✗	unklar ✗
CO ₂ – Bilanz während der Nutzungsphase	Gut ✓	Sehr hoch ✗	Hoch ✗	Hoch ✗
Spezielle Problempunkte	Wald, ausgleichbar	Sigmaringer Ohr, Steilstrecken, langfristige CO ₂ -Bilanz	Menningen, langfristige CO ₂ -Bilanz	Göggingen, langfristige CO ₂ -Bilanz

Wie sieht das Thema
Kies aus, was passiert
mit den bestehenden
Straßen?

Unglaubliche Historie



- Zufallsfunde – nach unserer eigenen Planung: Die C1-Bürgertrasse „gab's“ sozusagen bereits zweimal!
- Planung einer Bundes-Autobahn im Jahr 1975, Verlauf praktisch deckungsgleich
- Römische Straße mit sehr ähnlichem Verlauf auf der Höhe, entdeckt 2021 durch LIDAR-Reliefmessungen



A 86 zwischen
Freiburg und Ulm bzw.
Meßkirch und Mengen



Nur die C1-Bürgertrasse kann das erreichen!

Faktencheck zum Idealbild



1. Menschen und Gemeinden entlasten



2. Natur- und Klimaschutz sicherstellen



3. Verkehr überregional ökonomisch leiten



4. Schnellstmöglich gebaut werden, Ziel ab 2031



5. Während der Bauzeit keine Verbindungstraßen blockieren



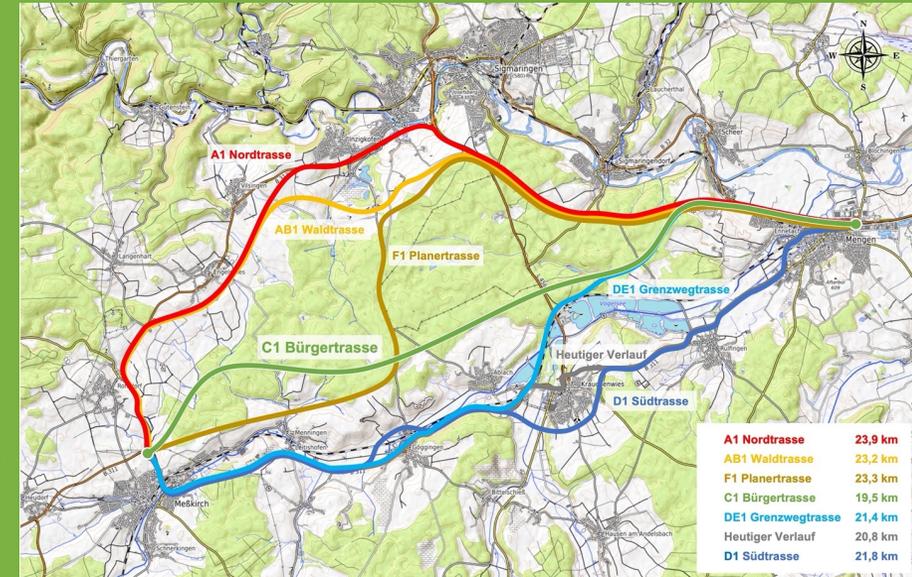
6. Kultureinrichtung Waldbühne und Wildpark Joseflust schützen



7. Finanziell günstiger sein als andere Varianten



8. Sozialen Frieden wahren durch Unterstützung aller 3 BI's



Nur die C1-Bürgertrasse kann das erreichen!



Alle Informationsquellen öffentlich

- Automatisches Höhenprofil Ernst Basler & Partner <http://geo.ebp.ch/gelaendeprofil/>
- Google Maps Nutzungsbedingungen https://www.google.com/intl/de_de/help/terms_maps.html
- Google Maps und Google Earth Pro <https://www.google.de/maps/@48.0512456,9.221929,13z?hl=de>
- Topografische Karten <https://opentopomap.org/#map=13/48.03723/9.21650>
- Umweltkarten BW <http://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/pages/map/default/index.xhtml>
- Bundesverkehrswegeplan BVWP 2030 http://www.bvwp-projekte.de/map_street.html
- Bundesverkehrsministerium für Verkehr PRINS System http://www.bvwp-projekte.de/map_street.html
- Bundesstraßentypologie https://de.wikipedia.org/wiki/Richtlinien_für_die_Anlage_von_Straßen_-_Querschnitt
- Wildpark Josefslust <https://de.wikipedia.org/wiki/Josefslust>
- Grundstücke Fürstlicher Wald <http://www.hohenzollern.com/forst/reviere.html>
- Kosten Schallschutz <https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/49310/>
- Schallschutz Wald <http://www.staedtebauliche-laermfibel.de/?p=71&p2=7.1.6>
- Baupreisindex Straßenbau <https://www.baulinks.de/webplugin/2021/1127.php4>



Wie kann JEDER mithelfen,
dass die C1-Bürgertrasse
realisiert wird?

Lebenswertes Göggingen und
Umgebung e.V.



Bürgerinitiative
Stopp F1-Trasse 
Vorfahrt für Mensch und Natur!

Für die Menschen – Für die Region!

Inzwischen unterstützen alle drei Bürgerinitiativen die C1-Bürgertrasse

Für eine **Gemeinsam-** niemand
nicht gegeneinander!



www.openpetition.de

openPetition

Lebensqualität in Gefahr!



Deshalb JA zur C1-Bürgertrasse!

Meßkirch-Mengen: Für die C1-Bürgertrasse!

Nein zur Nordtrasse / Lebenswertes Göggingen und Umgebung / Stopp F1-Trasse

Lebenswertes Göggingen und Umgebung e.V.



Wir fordern die Verwirklichung des Trassenvorschlags der drei Bürgerinitiativen, der C1-Bürgertrasse!

www.openpetition.de

openPetition

Lebensqualität in Gefahr!



Deshalb JA zur C1-Bürgertrasse!

Meßkirch-Mengen: Für die C1-Bürgertrasse!

Nein zur Nordtrasse / Lebenswertes Göggingen und Umgebung / Stopp F1-Trasse

Lebenswertes Göggingen und Umgebung e.V.



Die C1-Bürgertrasse ist den anderen Trassenvorschlägen in allen entscheidenden Kriterien überlegen. Alle anderen Trassenvorschläge führen zu erheblichen, einseitigen Neubelastungen. Sie machen damit unweigerlich viele Menschen in unserer Region zu „Verlierern“ – sei es nun nördlich oder südlich des Waldes. **Ausschließlich die C1-Bürgertrasse entlastet ALLE Menschen der Region.**

Die Zusammenarbeit der Bürgerinitiativen eröffnet dem Landkreis die große Chance, eine Lösung zu verwirklichen, die den **sozialen Frieden** in unserer Raumschaft wahrt. Wir appellieren an die Entscheidungsträger, diese Chance zu ergreifen und sich für die Verwirklichung der C1-Bürgertrasse einzusetzen. Ziel muss es sein, **die Menschen unserer Raumschaft zusammenzuführen – nicht jedoch, sie einseitig zu „Gewinnern“ oder „Verlierern“ des Entscheidungsprozesses zu machen.**

Die drei Bürgerinitiativen sind die Stimme der Menschen in unserer Region – und ganz besonders zukünftiger Generationen. Helfen Sie mit, dass diese Stimme gehört wird!

Petition JETZT online unterschreiben!



1. QR-Code scannen oder auf www.bürgertrasse.de
2. Mit Namen und E-Mail unterschreiben
3. E-Mail im Posteingang bestätigen
4. An Freunde senden per WhatsApp, Facebook, Mail...



Herzlichen Dank!

